

Федерация спортивного туризма России
Федерация спортивного туризма Московской области

ОТЧЕТ

**о водном туристском спортивном маршруте
пятой категории сложности**

р. Урик – р. Хоньчин

**в районе Восточный Саян
совершенном группой туристов Московской области
в период с 11.08 по 02.09.2015 г.**

Маршрутная книжка № 41/2015
Руководитель группы: Пирозерский А.С.
тел. +7 968 627 25 43
E-mail: Pirozerskiy@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТМО
рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и
руководителю 5 (11.87001) категорией сложности.

Судья по виду _____ О.А. Дубков

Председатель МКК ФСТМО _____ Е.П. Зайцев

Отчет использовать в библиотеке _____

Отчет направлен для участия в Кубке России по маршрутам

Председатель ФСТМО _____ Е.В. Милевский

г.о. Красноармейск Московская область

2015 г.



Оглавление

| | | |
|-----|---|----|
| 1. | Паспорт спортивного маршрута | 2 |
| 1.1 | Проводящая организация | 2 |
| 1.2 | Место проведения ,нитка маршрута | 3 |
| 1.3 | Определяющие препятствия | 3 |
| 1.4 | Сведения об участниках, распределение по судам | 6 |
| 1.5 | Адрес хранения отчета | 7 |
| 2. | Характеристика района путешествия..... | 7 |
| 2.1 | Общая характеристика района | 7 |
| 2.2 | Туристская характеристика..... | 9 |
| 3. | Организация путешествия..... | 11 |
| 3.1 | Общая идея похода. Подготовка к путешествию..... | 11 |
| 4. | График движения | 14 |
| 5. | Техническое описание. Дневник. | 14 |
| 6. | Обеспечение безопасности, потенциально опасные участки маршрута. | 35 |
| 7. | Материальное обеспечение группы | 35 |
| 8. | Итоги, выводы и рекомендации..... | 36 |
| 9. | Литература | 37 |
| | Приложения | 37 |
| | Карты маршрута | 37 |
| | Контакты перевозчиков..... | 40 |
| | Маршрутная книжка | 42 |
| | Летопись..... | 50 |

1. Паспорт спортивного маршрута

| | |
|---|---|
| Вид туризма | Водный |
| Проводящая организация | Федерация спортивного туризма Московской области Юридический адрес: 141200, Московская область, г. Пушкино, Московский проспект, д. 57, корп. 2, офис V тел: +7-916-225-18-62 |
| Район проведения | Россия, Восточный Саян |
| Категория сложности | 5 |
| Сроки проведения | с 11.08 по 02.09.2015 г. |
| МКК | Маршрутная книжка №41/2015, ФСТМО, 9 человек |
| Средства сплава | Катамаран 2-х местный -2 шт.; Катамаран 4-х местный -1 шт.; Каяк – 1 шт. |
| Подробная нитка маршрута | г. Москва (самолет/поезд) – г. Иркутск – пос. Монды (микроавтобус) – пос. Орлик (Зил131)-мост через р. Урик – р. Урик (сплав)-устье. р. Хоньчин(пешком) – 1км выше нижнего каньона на р. Хоньчин – нижний каньон р. Хоньчин (сплав) – р. Урик (сплав от устья р. Хоньчин до впадения в р. Большая Белая) – г. Черемхово (микроавтобус) – г. Иркутск(электричка, культурная программа) – г. Москва(самолет/поезд). |
| Протяженность активной части маршрута, км Заявленная/фактическая | 270/216 |
| Количество дней/активных | 22 /12 сплав |
| Уровень воды | Высокий (Верховья р. Урик включая Хара-Жалгинский каньон), средний (нач. Амбартагольских Щек до водопада на р. Урик) – низкий (р. Хоньчин), ниже среднего (р. Урик от устья р. Хоньчин до впадения в р. Большая Белая.) |
| метеоусловия | 2-е суток дождь +7-10, далее переменная облачность и солнечно, от+12 до +25. |
| Отметка ПСС | №243 Бурятская республика, поисково-спасательная служба, Поисково-спасательный отряд №2, п. Кырен. Тел.:(301-47)41-153 |
| Адрес хранения отчета | Библиотека ФСТМО (г. Красноармейск, турклуб «Глобус», мк-н Северный, д.15, www.Tk-globus.ru) |

1.1 Проводящая организация

Поход был организован и проведён сборной группой туристов ФСТ Московской области (турклубы «Орбита» и «Абрис» г. Королев, г.о. Красноармейск, г. Люберцы, г. Котельники, г. Пушкино).

Руководитель групп: Пирозерский Александр Сергеевич, 1р, инструктор СТ.

Е-mail: Pirozerskiy@gmail.com

Телефон: +7-968-6272543

1.2 Место проведения ,нитка маршрута

Россия, Восточный Саян

г. Москва (самолет/поезд) – г. Иркутск – пос. Монды (микроавтобус) – пос. Орлик (Зил131)-мост через р. Урик – р. Урик (сплав)-устье. р. Хоньчин (пешком) – 1км выше нижнего каньона на р.Хоньчин – нижний каньон р.Хоньчин (сплав) – р. Урик (сплав от устья р. Хоньчин до впадения в р. Большая Белая) – г. Черемхово (микроавтобус) – г. Иркутск (электричка, культурная программа) – г. Москва (самолет/поезд).

1.3 Определяющие препятствия

| № | Название препятствия | Категория сложности | Протяженность | Описание, линия движения |
|---|------------------------|---------------------|---------------|--|
| 1 | Ущелье Дикий Урик | 4 | 15 км | Средний уклон: около 20 м/км. Уровень воды – высокий |
| 2 | Порог «Предбанник» | 3 | 60 м | Согласно логии [1] , выделяется на общем фоне шиверы более крутым перепадом |
| 3 | Порог «Трехслойный» | 4 | 1500 м | При высоком уровне воды – мощная шивера с валами до 1,5 м, локальными бочками, сливами. |
| 4 | Поброг «Монумент» | 4 | 350 м | Порог слаломного типа, с локальными бочками, на выходе горка через ворота из 2-х валунов шириной 4 метра. |
| 5 | Хара-Жалгинский каньон | 5 | 5 км | |
| 6 | Порог «Отпадный» | 4 | 100 м | Основная струя сильно изломана многочисленными надводными камнями. На повороте с правого берега огромный валун, в который бьет вся струя. Сильный навал. |
| 7 | Порог «Ловушка» | 3 | 80 м | Горка, выделяется большим уклоном, слалом между камнями |
| 8 | Порог «Поворотный» | 5 | 150 м | Начинается за правым поворотом разгонной горкой с большим уклоном. Вход левой протокой слалом между камнями, сливы, в |

| | | | | |
|----|-------------------------------|----|-------|---|
| | | | | конце порога в центре стоит огромный валун, на выходе слив не более 1 м. |
| 9 | Порог «Пирамида» 1 ступень | 5 | 20 м | Два мощных слива с интервалом 5 м. высота 1-го около 2 м., 2-го около 1,5 м |
| 10 | Порог «Пирамида» 2 ступень | 5 | 20 м | Слив около 2 м, запертый огромным валуном. Сливы справа и слева не более 1 метра. |
| 11 | Порог «Первый поцелуй» | 5 | 120 м | Горка с изломанной линией движения через двое ворот со сливами по 1 м. |
| 12 | Порог «Проводка» 1 ступень | 5+ | 50 м | Горка с падением около 5-6 м, узкие ворота из надводных камней, негабаритные для катамаранов |
| 13 | Порог «Проводка» 2 ступень | 5+ | 80 м | Практически та же ситуация, продраяться можно, но трудно, также есть риск уйти в теснину, где живет Философский Камень. |
| 14 | Порог «Философский Камень» | 5+ | 50 м | Скальный коридор шириной 5 м перегороден огромным камнем с сильным навалом на него всей реки. Ударяясь о него река разделяется и узкими протоками уходит в щели справа и слева, создавая большую опасность для целостности судов и жизни экипажа. |
| 15 | Порог «Избавление» | 5 | 100 м | Река делится огромным камнем на две протоки. |
| 16 | Порог «Последнее пристанище» | 4 | 300 м | Продолжение предыдущего порога. Слалом между камнями. В центре и выходе два слива высотой около 1 м. |
| 17 | Порог «Рок-н-ролл» | 4 | 100 | Расположен на правом повороте на выходе из скальных ворот. Две протоки разделенных островом. Правая мелководная канализация, левая – мощный поток, в конце огромный котел в котором стоит не обходной зуб. Чалка на левый берег в улово. |
| 18 | Порог «Харакири» | 5+ | 350 м | Через 20-30 м от предыдущего. S-образный поворот реки. Все забито надводными камнями в шахматном порядке. Выбрать линию движения практически невозможно, любая кончается непроходом. |
| 19 | Порог «Змейка» | 4 | 150 м | Все русло забито огромными валунами. Основная струя идет вдоль правого скального берега. На выходе мощный слив, в котором по |

| | | | | |
|----|----------------------------|---|-----------|--|
| | | | | центру лежат два обливняка. |
| 20 | Амбартагольск ий каньон | 5 | 3 км | |
| | 1 ступень | 5 | 750-800 м | Начинается входной шиверой метров 200-250, проход под правым берегом оканчивается сливом около 1,5 м. Далее быстрое, струя смещается к правому берегу, где расположен 2-х метровый V образный слив с обливной плиты. Ширина 4 метра. Левая кромка простая, но под водой угадывается обливняк. Правая кромка слива хуже, изломанна надводными и подводными камнями и значительно уже. Метров через 9-10 по центру стоит огромный чемодан, на который прилично наваливает, от него влево и вправо сливы 1,5 метра. Далее серия мелких по 1,0 м сливов вдоль левого берега по основной струе метров 300, с уходом в центр и далее к правому берегу. Чалка на левый берег за троллейбусом. |
| | 2 ступень | 5 | 250 м | Проход по основной струе между огромными чемоданами, от левого берега к правому, затем вдоль правого берега, потом по центру. Локальные сливы, бочки. Завершает 2-ю ступень слив высотой 1,5 м прямо под правым берегом. Чалка к левому берегу в улово. |
| | 3 ступень | 5 | 600-700 м | На заходе жесткий слалом, три слива более 1 м высотой по ходу слева направо, затем вся река уходит узким потоком вдоль правого скального берега. В струе несколько неприятных обливняков, большинство из которых не обходятся в следствие узости и большой силы потока. Далее основная струя уходит в центр, в ворота из нескольких огромных глыб шириной не более 3-х метров, посередине которых стоит приличный зуб. Далее слив, простой быстрое. Уход влево под скалу на страховку или вправо к чалке. |
| | 4 ступень | 5 | 150 м | Начинается двумя мелкими сливами |

| | | | | |
|----|----------------------------|-----------|----------------|--|
| | | | | вдоль правого берега, потом резкий уход влево. Основной поток проходит между скальной стеной левого берега и огромной плоской глыбой в центре реки как в трубе на протяжении 10-12 метров. Через 10 м после “трубы” слив через все русло у левого берега высотой 1,5-2 метра с приличной бочкой. |
| 25 | Водопад | Обнос! | 14 м высота | За несколько км до водопада начинается красивый скальный коридор. Метров за 500 видно, что с левого борта долины спускается осыпь бурого цвета. Под ней водопад. |
| 26 | Чертово ущелье | 4 | 1 км | |
| 27 | «Чертики-1» | 2 | 100 м | Быстроток, небольшие отбои от скал вдоль берега, один или два незначительных маневра. В конце небольшой слив. |
| 28 | «Чертики-2» | 4 | 100 м | Река с огромного плеса метров 100 шириной сваливается в узкую протоку не более 10 метров шириной и с силой бьет в огромный обливняк, что создает мощный вал высотой около 2 метров. Слева чистый проход шириной с катамаран, справа полубливною камень. |
| 29 | «Чертики-3» | 4 | 200 м | Через 300 метров от предыдущего. Река входит в узкое ущелье с низкими скальными берегами. На входе слив с бочкой по центру, далее не очень сложный слалом. |
| | Р. Хоньчин | | | |
| 30 | Нижний каньон р.Хоньчин | 4- 5кс | 5 км | В низкую воду |

1.4 Сведения об участниках, распределение по судам

| № п/п | Фамилия, имя, Отчество | Год рожде -ния | Туристская подготовка | Обязанности в группе, распределение по средствам сплава |
|----------|------------------------------------|----------------------|--|--|
| 1 | Пирозерский Александр Сергеевич | 1983 | Башкауc –Чулышман 5Р, Алакнанда-Багирати 6У; Мораньон 6У | Руководитель, кэп кат2-1 |
| 2 | Монахова Валерия Сергеевна | 1993 | Жомболок-Ока 5У, Кутсайоки 4У | Финансист, кат2-1 |

| | | | | |
|---|--------------------------------|------|--|----------------------------------|
| 3 | Юдин Виктор Игоревич | 1959 | Бол.Лаба-Белая(5У) Дзорагет(5У) – Каказ; Моячин(5У)-П,Путорана; Китой(5У), Чулышман-Башкау(5У)-Алтай; Титовка-Зап.Лица(5У)-Кольский п-ов | Реммастер Капитан кат2-2 |
| 4 | Удальцов Алексей Федорович | 1948 | Титовка-3/Лица 6У, Майдантал-Пскем 6У, Китой 5Р, Ока 5Р, Урик 4Р. | Медик Матрос кат2-2 |
| 5 | Творогов Алексей Вениаминович | 1962 | Жомболок-Ока 5У, Риони 5У, Китой 5У, Башкау-Чулышман 5У, Армения Дзорагет 5 У, Перу Мараньон 6У, Индия Алакнанда 6У, Киргизия Кекемерен-Чон-Кемин 5У | Видеооператор Матрос кат4 |
| 6 | Буров Сергей Владиславович | 1996 | Кузема, Мста | Финансист, матрос кат4 |
| 7 | Волков Алексей Владимирович | 1985 | Мараньон 6У, Жомболок - Ока 5У, Башкау-Чулышман 5У | Карты, навигация Капитан кат4 |
| 8 | Чёвикова Инна Олеговна | 1996 | Калга, Кузема, Писта-Йоки, Мста | Летописец Матрос кат4 |
| 9 | Серебряков Александр Сергеевич | 1988 | Жомболок-Ока 5У, Кутсайоки 4У, Титовка-3/Лица 5У | Каяк, фотограф |

Средства передвижения: катамаран двойка «Белрафт» 2тм V=1200 л. – 1 шт., каяк Zet Raptor – 1 шт., катамаран 4 «Белрафт» 4т V=2200 л. Катамаран 2-3 «Белрафт» 2ТТ-д V=1420 л.

1.5 Адрес хранения отчета

Отчёт сдан в библиотеки ФСТМО (МО, г. Красноармейск, м-рн Северный, д 15) и МПЦКТ (Москва, ул. А. Солженицына, д.17) и размещен на сайте www.tr-globus.ru. Видео на сайте Творогова А. www.chodoki.net

2. Характеристика района путешествия

2.1 Общая характеристика района

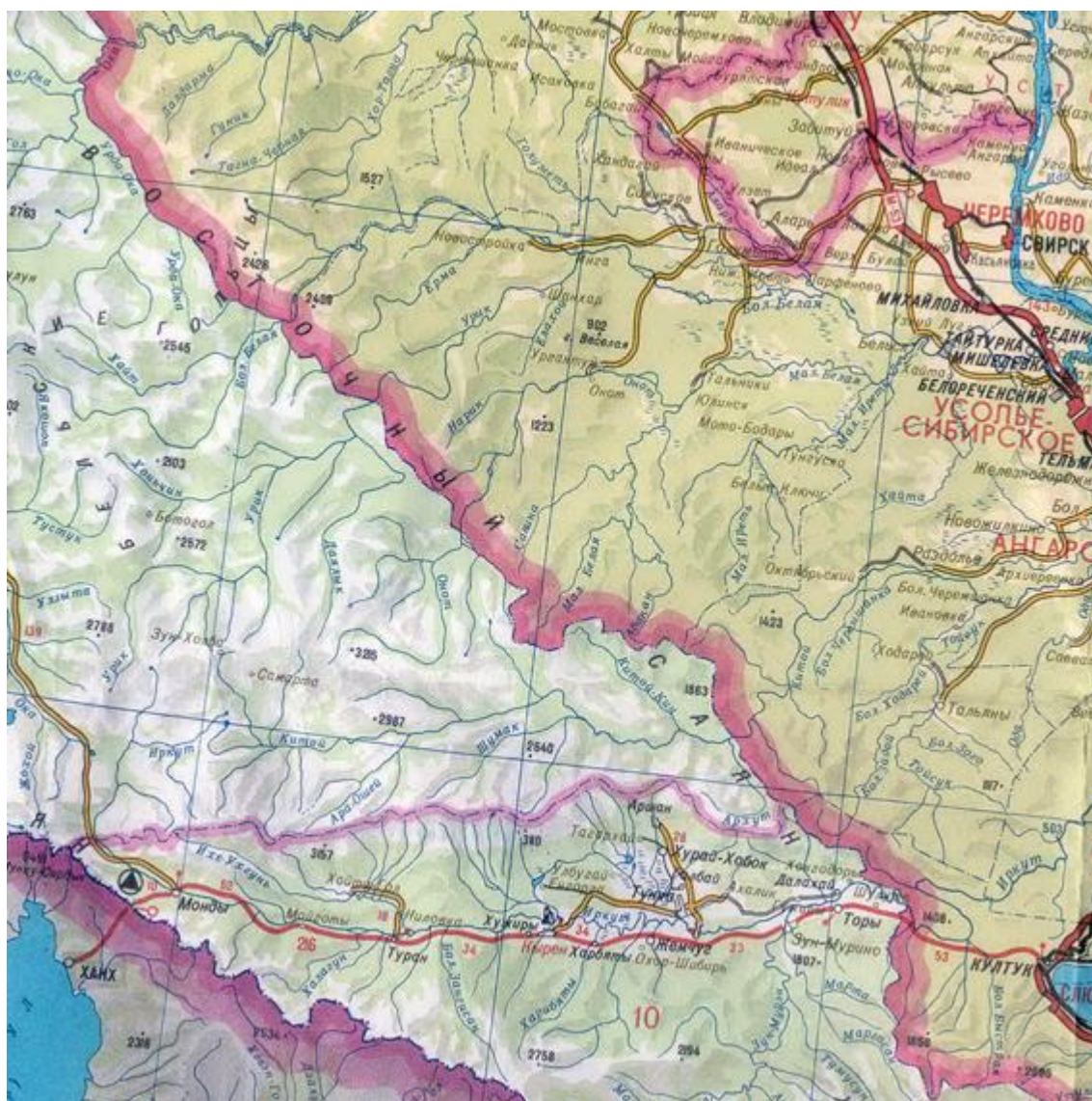
Восточный Саян – сердце Сибири, по праву считается одним из самых красивейших уголков России. Горный хребет - Восточный Саян протянулся от южной части Красноярского края, через Иркутскую область и Бурятию. Здесь берут свое начало многочисленные горные реки бассейнов Енисея, Ангары, Селенги, озера Байкал. Вся эта территория занимает площадь свыше 200 тысяч квадратных километров. Рельеф Восточных Саян сложился в результате тектонических движений, разломов, а также интенсивной эрозии. Северо-Восточные склоны Восточных Саян пологи и изрезаны многочисленными реками (Урик, Китой, Онот, Б.Белая и т. д.)

Путешествие проходило в районе Китойских и Тункинских гольцов. С геологической точки зрения это молодые горы, в значительной степени сохранившие не сглаженный временем резкий характер первоначальных образований. Вершины их остры, хребты, поднимающиеся до снеговой линии, разрезаны глубокими, иногда переходящими

в отвесные каньоны долинами. На протяжении более ста километров в северо-восточном направлении горы постепенно понижаются и уже не достигают предела лесной растительности. Хребты и долины носят более мягкий, сглаженный характер, постепенно переходя в равнину Иркутского щита. С юга горы вздымаются сразу; особенно это заметно в районе Тункинской котловины (долина Иркута) – кусочка великой монгольской степи с типичной растительностью, почвой. В северном направлении степь резко переходит в почти отвесную стену Тункинского хребта.

Основные реки рассматриваемого района – Иркут, Китой, Онот, Урик – мощные таежные реки. Характер долин типичен для Саян и Алтая: в низовьях и у истоков они широки, зато сжаты скалами со множеством порогов в среднем течении. Температура воды в реках: в верховьях от 4 до 8, в среднем течении от 8 до 12 градусов.

Климат района – резко континентальный, влияние Байкала сказывается уже слабо. По сравнению с другими районами Саян здесь выпадает меньше всего осадков, в этой связи несколько выше расположена снеговая линия, наледи и снежники встречаются реже.



Максимальное количество осадков приходится на летнее время (июль – август), в эти месяцы дождливыми бывают каждые четвертые сутки. В июле-августе на высоте

Все характеристики, кроме длины, привязаны к гидрологическому посту Шанхар. Дождевые паводки наблюдаются в реке регулярно, в основном в июле, и продолжаются до 9 -18 дней. Среднесуточный расход воды в это время может превышать среднемесячный в 2-5 раз и достигать 550 м³/с.

Сплав по Урику возможен от устья Холбы (в разных отчетах встречается разное написание названия реки: Холбо и Холба). Туристами разведана и освоена для прохождения верхняя часть Урика, включая т. н. «Дикий Урик» и Верхний (Хара-Жалгинский) каньон. Это удлиняет маршрут на 45 км, усложняет его до 5 с элементами 6 к. с. (при прохождении Хара-Жалгинского каньона).

Условно верхнюю часть реки можно разделить на верховья р. Урик (каменистые шиверы, практически отсутствуют плесовые участки, уклон до 15м/км, протяженность 10 км, от моста до устья п. п. Хара-Нур), так называемый «Дикий Урик» (шиверы, на фоне которых можно выделить отдельные пороги, уклон до 20 м/км, протяженность 10 км, от устья п. п. Хара-Нур до устья п. п. Хара-Жалга), Верхний (Хара-Жалгинский) каньон (сливы водопадного типа, уклон более 20 м/км, участок оценивается 5-6 к. с. для катамаранов, протяженность 3 км, от устья п. п. Хара-Жалга до устья л.п. Убер-Баргамуй) и Урик до начала «Амбартагольских Щек» (шиверы с большим количеством камней, отдельные пороги, средний уклон 8 м/км, протяженность 10 км). Здесь также имеются локальные пороги («Три Бандита», «Змейка»).

После впадения правого притока Холбы Урик – это быстрая река, петляющая среди каменистых отмелей, часто с разбоем на рукава. Через 13 км от устья Холбы долина Урика сужается и река входит в Амбарто-Гольское ущелье. Это самое сложное препятствие Урика. Ущелье требует разведки и грамотной тактики прохождения. Заканчивается ущелье в устье ручья Амбарто-Гол. Долина реки ниже ущелья расширяется и Урик вновь разбивается на перекатах, которые чередуются с песчаными плесами. Таким он остается на протяжении 22-х км, затем начинается предводопадное ущелье. Двигаться по нему следует осторожно, чтобы не пропустить место чалки перед 10-метровым водопадом. Через 2 км Урик принимает левый приток Хоньчин. От устья Хоньчина до брошенной деревни Шигна есть несколько шивер, прижимов, перекатов. Затем тянется 10-километровый плес. За р. Ара-Шигна препятствия возобновляются – шиверы, перекаты, прижимы, простые пороги. Сужение русла и скальные выходы по берегам означают начало Чертова ущелья, протянувшегося до барака Борты. Средний уклон в ущелье порядка 6,2 м/км. Препятствия представлены динамичными шиверами и порогами различной сложности, разделенными плесами различной протяженности. Самое сложное препятствие нижнего Урика – порог Чертики. Но и после него – хотя препятствия и проходятся с наплыва – не следует ослаблять внимания и терять бдительность. До конца ущелья (барак Борты) река имеет динамичный характер, валы, бочки и прижимы могут представлять серьезную опасность, сложность препятствий возрастает с повышением уровня воды. От барака Борты и до устья Урик течет спокойно в постепенно расширяющейся долине. Средний уклон на этом участке составляет 2,7 м/км. Препятствия значительно упрощаются. Сначала это легкие шиверы, затем перекаты и затяжные плесы.

3. Организация путешествия

3.1 Общая идея похода. Подготовка к путешествию

Река Урик с Хара-Жалгинским (верхним) каньоном, и «Амбартагольскими щеками» представляет интересный, спортивный маршрут пятой категории сложности. Из состава нашей группы, только Удальцов Алексей ранее сплавлялся по этой реке и с удовольствием поддержал такой выбор. Река Урик имеет два крупных, и пригодных для сплава притока, р. Хоньчин и р. Даялык, доступная информация о прохождении которых не обновлялась уже более пятнадцати лет. Кроме новизны, связанной с обновлением информации об этих притоках, нас заинтересовала их спортивная составляющая соответствующий маршруту пятой категории сложности. Прохождение притоков с пешей заброской увеличивает напряженность маршрута в ограниченный размерами отпуска двухнедельный срок. Самые интересные сплавные участки этих рек расположены близко к их устьям. Пеший переход выше нижнего каньона реки Хоньчин (5 кс.) составляет 5–6 км, и 15 км для реки Даялык на котором расположен интересный сплавной участок (4 к. с.). Предполагаемое наличие троп вдоль притоков, а так же зависимость сложности сплавных участков от уровня воды на момент прохождения, определило тактику прохождения всего маршрута методом базовых лагерей расположенных в устьях рек Хоньчин и Даялык. При подготовке и планировании сплава по притокам р. Урик, в основном использовали отчет Климкина С. В. [3].

Подготовкой к сплаву были тренировочные походы выходного дня, участие всех членов группы в соревнованиях Московской области по спортивному туризму на водных дистанциях, а так же майский недельный выезд части группы на паводок рек Красненькая-Кутса-Печа-Ура-3.Лица-Титовка.

3.2. Варианты подъезда и отъезда

Заброситься на маршрут можно из г. Иркутска или от ж/д станции Слюдянка. Поскольку часть нашей группы летела из Москвы самолетом, на р. Урик мы забрасывались из Иркутска. Нашу заброску совместно с знакомой нам группой из Подмосковья и Москвы, вместе с нами 19 человек, осуществлял Гончик Монханов (его координаты вместе с другими перевозчиками приведены в приложении). До пос. Орлик мы доехали на двух микроавтобусах Istana, затем пересели на бортовой полноприводный Зил. Необходимо отметить, что к верховьям реки можно добраться только на полноприводной машине, а время в пути от Иркутска до верховьев р. Урик недалеко от старого моста составляет около 12 часов.

Поскольку часть людей ехала в Иркутск на поезде и во избежание перевеса при посадке в самолет все суда были отправлены в багажном купе этого же поезда.

Выход с маршрута

Выезжать с маршрута можно тремя способами.

1. Мы закончили сплав на левом берегу р. Б. Белая сразу напротив устья Урика. Здесь на высоком галечном берегу есть место для разборки и просушки судов. Отсюда около 1.5 км вверх по Белой до пос. Инга. Из поселка через сутки ходит рейсовый автобус до Черемхово-Иркутска, отправление автобуса в 16.00 по местному времени.

2. От стрелки с Уриком можно проплыть по Б. Белой около 15 - 20 минут до хорошо заметной горы на левом берегу. Здесь дорога вплотную подходит к реке и есть удобные стоянки среди деревьев. В этом месте можно подсесть на рейсовый автобус из пос. Инга а также ловить проходящие попутки. До пос. Инга по дороге 6 км.

3. Плыть ниже по течению 15 км (около 2:30) где через Б. Белую построен новый автомобильный мост. В 7.30 утра по нему проходит рейсовый автобус из пос. Олот, и есть оживленное движение. На левом берегу у моста есть место для стоянки в лесу. Мост достаточно широкий, и в случае дождя под ним можно сушить снаряжение.

Для выброски с места антистапеля в Черемхово мы вместе с параллельной группой (10 человек) заказали микроавтобус Istana 13 мест (водитель Владимир, т. 8 950 072-72-64) и бортовой грузовик «Бычек» (водитель Сергей, т. 8 904 141-77-91).

Из г. Черемхово в Иркутск ходят электрички, расписание которых приведено в приложении.

Для транспортировки наших судов обратно из Иркутска в Москву мы воспользовались транспортной компанией. Сроки доставки 5 дней.

Регистрация в МЧС №243 Бурятская республика, поисково-спасательная служба, Поисково-спасательный отряд №2, п. Кырен. Тел.:(301-47)41-153.



Водопад на р. Урик

[illegible]

4. График движения

| Даты | Дни пути | Участки маршрута | Км | Ходовое время | Способы передвижения | Определяющие препятствия на участке |
|---------------|----------|---|-----------|---------------|----------------------|---|
| 11.08 - 15.08 | 1-5 | г.Москва - г.Иркутск-пос. Кырен, пос.Монды - мост через р. Урик | - | 87(6)+12 | ж/д (самолет), а/м | |
| 16.08 | 6 | Стоянка на возвышенности у дороги в 200 м от р. Урик. | - | - | стапель | - |
| 17.08 | 7 | место ночевки (м/н) - зимовье на ЛБ ниже Хара-Жалгинского каньона | 20+5 | 6+2,5 | Сплав, пешком | Пороги «Предбанный», «Трехслойный», «Монумент». |
| 18.08 | 8 | Там же | 5+5 | 2+2,5 | пешком | Обнос судов |
| 19.08 | 9 | м/н – начало «Амбартагольских Щек» – стоянка на ЛБ ниже «Амбартагольских Щек» | 12+2,5 | 2+1 | Сплав, пешком | Шиверы, пороги 3 кс. |
| 20.08 | 10 | Там же | 3 | 2 | Сплав | «Амбартагольские Щеки» |
| 21.08 | 11 | м/н - верхний лагерь у водопада на р. Урик | 28 | 2+4 | сплав | «Амбартагольские Щеки» |
| 22.08 | 12 | Там же | - | - | дневка | - |
| 23.08 | 13 | В 5 км ниже р.Хоньчин на ЛБ за притоком Ехэ-Шигна | 2+15+10 | | Сплав, пешком, сплав | Нижний каньон р. «Хоньчин» |
| 24.08 | 14 | м/н – ЛБ 1 км ниже пор. Чертики | 35 | 5 | сплав | Пор. Чёртики |
| 25.08 | 15 | м/н – 8 км ниже бар. Шмокина | 48 | 6 | сплав | |
| 26.08 | 16 | м/н – р. Б. Белая, напротив устья р. Урик | 43 | 6 | сплав | |
| 27.08 | 17 | м/н, Черемхово – Иркутск - Листвянка | 85+153+60 | 2+3+1 | а/м, жд, а/м | |
| 28.08 | 18 | Листвянка | - | - | - | Культурная программа |
| 29.08 - 02.09 | 19-22 | Листвянка – Иркутск - Москва | - | - | а/м, ж/д (самолет) | |

Итого активными способами передвижения: 233.5 км.

5. Техническое описание. Дневник.

При подготовке и планировании маршрута выяснилось, что группа наших товарищей из Москвы и Подмоскovie, в количестве 10 человек, так же планирует сплав по р.Урик и в те же сроки. Поэтому заброску и выброску с маршрута мы организовали совместную, это позволило сократить расходы. Так же часть маршрута мы шли параллельно участвуя во взаимной страховке, фото и видеосъемке.

15.08. Наша группа совместно с группой туристов под руководством Мещерякова М, прибывала в Иркутск поездом к 8:30 и самолетом к 10:00, поэтому было удобно загрузить судами сразу два микроавтобуса Istana, один из которых повез нас сразу в Култук, другой поехал в аэропорт. Заброску нам организовал Гончик Монханов, его координаты в приложении. В Култуке в поздней был общий сбор, желающие смогли искупаться в Байкале.

Около 15 часов остановились зарегистрироваться в МЧС в пос. Кырен.



Далее прошли КПП у пос. Монды, где у всех брали паспорта для регистрации въезда в погранзону. Заранее подготовленный список группы с паспортными данными не пригодился.

В 20 часов пересели на полноприводный ЗИЛ 131 и продолжили путь к верховьям реки Урик.



Машина открытая, поэтому все утеплились и достаточно комфортно разместились в кузове на рюкзаках. Вскоре начал моросить дождь, похолодало.

На место прибыли в 23:20, водители остановили рядом с дорогой на возвышенности, как выяснилось утром это самое удобное место стоянки, есть дрова, деревья для защиты от ветра и установки тентов, место не болотистое, сухое. Отсюда до реки около 200 метров, до деревянного моста через р. Урик - 400м.

Нужно отметить, что весь автотранспорт во время заброски был исправен и надежен, никаких технических остановок на ремонт не было, водители хорошо знали дорогу и высадили нас в полной темноте в удобном для стоянки месте.

16.08 Из-за непрекращающегося дождя и похолодания решили не спешить и весь день занимались сборкой судов, частичной перепакровкой продуктов и общественного снаряжения, обустройством лагеря и подготовкой к сплаву.



Дорога, возле которой был разбит наш лагерь оживленная, и днем и ночью по ней ездят буряты на квадрациклах на промысел нефрита и обратно, но никакого беспокойства за естественно разбросанные вокруг личные и общественные вещи у нас не было.

17.08 Первый ходовой день. Пасмурно, температура воздуха около 8-10 градусов, на сопках лежит снег, ветренно. Дождь идет не прерывно уже вторые сутки и перестал только к 11 часам. Воды в реке много, прибрежная трава погрузилась в реку на 20-30 см.



В 11:20 наши суда походным порядком начали сплав. С интервалом 20 минут за нами последовала вторая группа из Подмосквья.

При таком высоком уровне воды у нас не возникло затруднений с прохождением верховьев реки Урик, имеющей характер равнинной извилистой реки со слабым течением.



По этой же причине 15 километровый участок «Дикого Урика» с порогами «Предбанник», «Трехслойный» и «Монумент» превратился в сплошную шиверу 3 – 4кс, где сложно выделить отдельные пороги.



Фото 6. Прохождение экипажем кат 4 порога «Монумент».

Весь участок до верхнего «Хара-Жалгинского» каньона группа шла походным порядком с взаимной страховкой с воды, короткими остановками для отработки чалки и разминками. В 15:00 зачалились на правом берегу сразу за устьем р. Хара-Жалга перед входом в каньон и порогом «Первый поцелуй».



Фото 7. Вход в Хара-Жалгинский каньон.

С16 до 17 часов был организован обед, после которого начали обнос вещей на стоянку за каньоном.

Тропа обноса набитая, легко читается, начинается крутым подъемом до вездеходной дороги. Набор высоты около 100 метров. Далее по дороге на всех развилках влево и дорога без ошибки выведет к р. Урик. Весь обнос около 5 км. После дождей по тропе обноса и вездеходной дороге на всем протяжении текли ручьи, скопились грязные лужи. На обнос ушло от 2,5 до 3 часов.



После обноса и ужина у двух человек началась рвота от переутомления и резкой смены условий жизни.

18.08 Солнечно. Уровень воды за ночь упал на 9 см. Скорость падения 1 см /час. В полдень падение уровня прекратилось.

При принятии решения об отказе от прохождения верхнего каньона учитывались следующие факторы:

Хоть и начинающий спад, но максимальный для августа уровень воды.

Невозможность просмотра препятствий в каньоне.

Отравления членов двух экипажей Юдина В. (капитана К2-2) и Творогова А. (матроса К4) в предыдущий день с последовавшей слабостью.

Параллельно идущая с нами группа не была готова к совместному прохождению и организации страховки в каньоне.

К 11 часам было принято окончательное решение об обносе судов и отказе от прохождения каньона.



Для обноса катамараны разобрали. Обнос сложный и занимал по времени от 2-х до 3-х часов, в зависимости от темпов движения и количества остановок.

Обнос и постройка судов заняли целый день.

По словам группы МЧС из Иркутска есть ещё одна стоянка в 1,5 км выше у Красной скалы на ПБ, но тропу на неё мы не видели.

19.08 Сплав до «Амбартагольских щек», установка базового лагеря ниже «Амбартагольских щек».

Солнечно, температура воздуха +18-+20 градусов.

Подъем в 7:20, досборка судов, привязка вещей и завтрак заняли у нас на пригретой солнцем поляне почти 4 часа.

Отсюда до «Амбартагольских щек» 1 час 40 минут чистого ходового времени (ЧХВ). Сплав на этом участке спокойный, категорийных препятствий нет.

Ориентиром для чалки перед каскадом порогов служит скала левого берега, увеличивающийся уклон, общее сужение реки и появление крупных камней в русле. Тропа обноса расположена на ЛБ с воды не различима.

Тропа обноса сухая, чистая, хорошо натоптана, имеет крутые подъемы и спуски, протяженностью 2,5 км. На обнос у вещей требуется 1 час ЧХВ. На стоянке уже стоял лагерь группы МЧС из Иркутска.

К 15:30 приготовили себе обед, во время которого заметили маленького медвежонка наблюдающего за нами.



Попытки отогнать медвежонка от лагеря ни к чему не привели. Опасаясь появления его родителей под руководством МЧС стали заготавливать дрова для разведения отпугивающих костров вокруг лагеря. Для этого палатки пришлось переставить плотнее. Ходили за дровами группами, с собой носили фальшфейер. Поскольку дров на поляне у лагеря было мало, пришлось перевозить их с другого берега. Всю ночь вокруг лагеря горело 5 костров, было организовано дежурство.

20.08 Разведка и прохождение «Амбартагольских щек».

Утром выяснилось, что медвежонок так и не ушел. Кроме медведя, занявшего нас на пол дня и всю ночь 5 человек из нашей группы и двое из Подмосковной группы идущей параллельно получили отравление от некачественных супов быстрого приготовления. У троих поднялась температура, у остальных рвота. В итоге было принято решение объединиться для прохождения каскада порогов, организации страховки и фото видеосъемки. Оставить заболевших и дежурного в лагере.

Группа из Иркутска проходила пороги на день раньше только экипажами четверок, все двойки обнесли. При этом у них был обнос одного участка второй ступени и один киль в третьей. Экипаж второго судна во избежание кия обнес ключевую часть третьей ступени.

За последние трое суток уровень воды постоянно снижается и на момент нашего прохождения был оценен как средний.

Разведка возможна с обоих берегов, но удобнее с ЛБ при этом первая, вторая и третья ступени можно просмотреть с прибрежных камней ЛБ, а четвертую со скалы.

В итоге в прохождении участвовали 3 судна: кат 4 в составе: Волкова А. (капитан), Творогова А., Пирозерского А. и Козлова А. (из параллельной группы);

кат 2 – Галедин В., Кубарев С. (из параллельной группы);
каyak – Серебряков А.

Была организованы две страховочных позиции со спасконцами на ЛБ: в конце первой ступени и в конце второй, а так же фото и видеосъемка.

Установили следующий порядок прохождения и взаимной страховки: кат 4, кат 2, каяк.

Проведенная разведка показала необходимость обнести один слив второй ступени. Слив после 80 метрового разгона потока вдоль скалы правого берега, на повороте, наваливался на наклонно торчащий зуб, который разбивал струю на две равные части.

Каяк обносов не совершал, его габариты позволили пройти через более безопасные сливы вдоль левого берега.



Кат 4 в конце первой ступени



Прохождение второй ступени кат 4.



Прохождение второй ступени кат 4.



Кат 2 в конце первой ступени.



Каяк



Выход на струю кат-4 ниже опасного слива второй ступени.

В третьей ступени была обнесен полутораметровый слив с большой бочкой за ним. Обнос с частичной проводкой вдоль ПБ.

После чего была вставлена страховка спасконцом и катамараном К4 сразу за сливом.

Каяк выполнил точный заход, выдержал линию движения по разгонной шивере и успешно прошел основной слив по узкому языку ближе к правому берегу.

Фото прохождения не делали.



Четвертая ступень со сливом, бочкой и прижимом, вид сверху.
Уход от прижима в нашу воду осложнялся едва видимым зубом в центре слива.



Четвертая ступень, вид от кромки ЛБ.
На прохождение затратили 3 часа, на разведку столько же.

21.08. Повторное прохождение «Амбартагольских щек». С целью прохождения каскада порогов Кат 4 принадлежащего параллельно идущей с нами группе был усилен экипаж катамарана 4, который составляли: Волков А., Козлов А, Мещеряков М, Пирозерский А.

Так же из состава параллельной группы в прохождении участвовали 2 катамаран 2 в составе Кубарев С., Кубарева М, и Бахитова Д, Григоренко А.



Несмотря на то, что уровень воды немного упал и появилась возможность пройти вторую ступень полностью без обноса последнего слива, все суда повторили сценарий прохождения предыдущего дня, обнося два участка второй и третьей ступени.

В результате на просмотр экипажам кат-2 потребовалось те же 3 часа, и на прохождение 2.

Страховка спасконцами при прохождении так же была выставлена в конце первой, второй и в конце третьей ступеней.



После прохождения обе группы в полном составе продолжили сплав до водопада. Сплав начали в 16:00.

На участке нет сложных препятствий, поэтому с короткими остановками мы прошли эти 28 км за 4 часа.

Остановились на большой стоянке на ЛБ выше водопада.

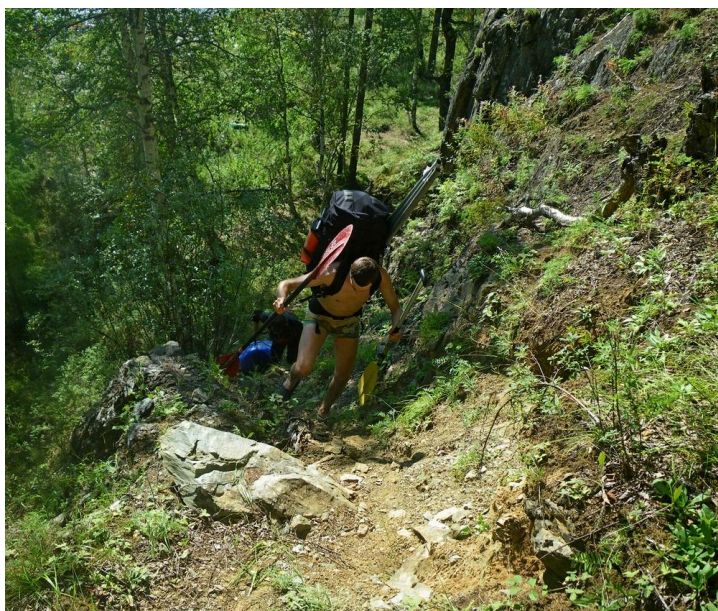
22.08. Дневка с баней, рыбалкой и грибами. Солнечно, температура воздуха до +25 градусов по Цельсию.



23.08

Выход в 10:30, через 2 км зачалились на ЛБ в устье р. Хоньчин. Здесь, три человека решившие проходить нижний каньон р. Хоньчин (Пирозерский А., Серебряков А, Козлов А.) налегке совершили разведку по левому берегу р.Хоньчин.

В это время остальная группа готовила обед, рыбачила.



Уже пять дней стоит сухая, жаркая погода, поэтому уровень воды в реках опустился ниже среднего.

В результате разведки выяснили, что тропа почти не хожена, но читается уверенно, изредка поперек лежат упавшие деревья. Чтоб выйти на тропу нужно подняться на шестиметровую скалу и пройти по еле читаемому участку вдоль каньона порядка 150 метров, далее тропа уверенно читается. Вверх до начала каньона всего 5 км, воды достаточно для прохождения на кат-2.

Сообщили по рации о готовности идти каньон. За время обратного пути группа уже приготовила обед и помогла нам разобрать катамаран.

В 13:30, сразу после обеда выдвинулись с упакованным в рюкзаки катамараном, аптечкой, рацией и сплавным снаряжением. Состав группы: Серебряков А. на каяке и Пирозерский А., Козлов А. на кат-2.



На заброску без остановок и в быстром темпе затратили 1ч 20 минут, на сборку судна 30 минут и столько же на подготовку к сплаву. Сплав начали в 15:40.

При нашем низком уровне воды в русле было много уловов и отмелей для чалки.

Все основные препятствия пороги 30. – 36. согласно лоции [3] проходили с разведкой и взаимной страховкой с воды. В нашем случае траектория движения была привязана к основной струе. Основные сливы в порогах №33 «Динозавр» и №36 «Водопад» обнесли из за негабарита и опасности повредить судно.



Здесь же приведем вывод сделанный в [3]: «Каньон с высотой стенок от 30 до 70 м. Подъем из каньона вверх возможен в 3 - 4 местах по правому берегу, желательно с

веревочными перилами, что накладывает свой отпечаток на технику прохождения и возможности страховки и фотосъемки. Препятствия в каньоне в основном локальны, но по высокой воде быстротоки между ними сокращены до минимума. Мы считаем, что при высокой воде прохождение «Нижнего Ущелья» в целом, а порога «Водопадный» в особенности, существенно выше стандартных «пятерок». Обнос порога в высокую воду по камням правого берега трудоемок и достаточно опасен. В среднюю и ниже воду, согласно имеющейся у нас логии и рассказам группы из Новокузнецка, порог «Водопадный» непроходим из-за торчащих снизу камней, обнос справа вполне возможен.»



Каяк прошел все пороги нижнего каньона р. Хоньчин с одним килем и самостраховкой эскимосским переворотом.





В 17:00 закончили прохождение каньона. По предварительной договоренности обе группы ждали нас в пяти километрах ниже устья Хоньчина на ЛБ сразу за притоком Ехэ-Шигна.

24.08. Выход в 11:20 . На протяжении следующих 35 километров вниз по течению р. Урик сложных препятствий нет.

Обед устроили на базе спасателей «Соболь», расположенной напротив устья р. Даялык. Здесь построено несколько домиков с печным отоплением, большая баня и навес

со столом.

В журнале отзывов увидели около 8 записей за 2015 год с благодарностями за баню.

Во время обеда провели разведку тропы вдоль ПБ р. Даялык. Тропы почти не видно. Из-за сухой погоды воды в притоке оказалось очень мало. В этих условиях река превратилась в сплошной шкуродер и спортивного интереса не представляет.

После обеда прошли пор. «Чертики». Разведку проводили по скальным выступам правого берега, выставили страховку спасконцом. Проходили по очереди с взаимной страховкой с воды и берега.





Все остальные препятствия маршрута шли сходу в режиме походной колонны.

На стоянку встали в 1 км ниже порога «Чертики» на ЛБ.

25.08 Продолжаем сплав. Пройдено 48 км до стоянки на ЛБ в 8 км. ниже бар. Шмокина. На прохождение данного участка затрачено 6 часов ЧХВ. Средняя скорость движения на этом участке 8 км/ч.

26.08. Выходим до 10 чтоб пораньше прибыть на место антистапеля. Маршрут решили закончить напротив устья р. Урик. Сплав благополучно закончили в 15 часов.

Прошли 43 км за 6 ходовых часов с небольшой остановкой на перекус.

Необходимо отметить, что для своевременной чалки после впадения в р. Бол. Белая необходимо сразу придерживаться ЛБ, где за небольшим песчаным полуостровом заросшим кустарником скрыта губа с единственным удобным местом чалки.

6. Обеспечение безопасности, потенциально опасные участки маршрута.

Костяк группы имеет многолетний опыт сплава по маршрутам 5 и 6 к. с. Тем не менее каждый год перед сплавным сезоном мы организуем и участвуем в областных соревнованиях по технике спасработ и реанимации, выезжаем на майские сплавы: в 2015 году р. Чхалта, Мрамба, Сакен в Абхазии и июньские сплавы на Кольском (см. видео на сайте А. Творогова hodoki.net). Суда для сплава были выбраны как 4-ки так и 2-ки. Плюс опытный каякер не обременил группу, а, наоборот, в сложных местах помог в страховке. Потенциально опасными участками следует признать все определяющие препятствия.

7. Материальное обеспечение группы

Группа сплавлялась на 3-х катамаранах фирмы «Белрафт» г.Минск и каяке фирмы «Zet». Все суда были оборудованы спасконцами, чалками, запасными веслами и ремнаборами. Каждый экипаж имел в гермоупаковке рацию диапазона 433 МГц. В группе был профессиональный врач с отличной аптекой и 2 штатных реммастера.

Специальное снаряжение:

| Г р у п п о в о е | | Л и ч н о е | |
|-----------------------------|--------------------------|-------------------------------|------------|
| Наименование | Количество | Наименование | Количество |
| Каяк « Zet» | 1 шт. в комплекте | Гидрокостюм | 1 шт. |
| Катамаран спортивный (2-ка) | 2 шт. в комплекте | Каска | 1 шт. |
| Спасконец | 5 (каты)+1 (каяк) | Карабин | 1 шт. |
| Запасные весла | 6(каты) +2 (каяки)шт. | Спасжилет 15 л + стропарез | 1 шт. |
| Карты, лоции | 2 к-кта | Личная аптечка | 1 шт. |
| Рация | 3(каты)+1(каяк) | Герма для рации | 1 шт. |

2. Ремонтный набор. На каждом катамаране был свой минимальный ремнабор и 1 общий ремнабор со стандартным списком материалов и инструментов.

3. Лагерное снаряжение и костровой набор: 1 четырехместная и две трехместные палатки, тент 4х4 м, фонарь-люстра, 2 котла 8 и 10 л, таганок, топор, пила.

4. Аптечка: общая, уложена в герметичный бокс. Каждый член группы имел также свой набор лекарств, в связи с индивидуальными особенностями организма.

5. Средства видео и фотосъемки: 2 экшен-камеры, 1 видео-камера, 3 цифровых фотоаппаратов.

6. Личные вещи: рюкзак с гермовкладышем, спальный мешок, коврик, одежду, КЛМН, фонарик, гигиенические принадлежности и т.п.

7. Продукты питания. Количество взятых с собой продуктов соответствовало 600 гр в день на одного человека.

Максимальная нагрузка на одного мужчину 42 кг.

8. Итоги, выводы и рекомендации

1. Маршрут успешно пройден, планируемый график выдержан. Из-за отказа от прохождения правого притока р. Даялык (малый уровень воды) маршрут был пройден с опережением графика благодаря чему нашлось время для культурной программы на оз. Байкал.
2. Все основные и определяющие препятствия маршрута, расположенные в средней и нижней части р. Урик успешно пройдены четырьмя участниками из состава группы. Пирозерским А., Твороговым А., Волковым А., Серебряковым А.
Остальные члены команды прошли маршрут соответствующий 4 к.с.
3. Впервые за последние 17 лет пройден нижний участок реки Хоньчин (по низкой воде).
4. В графике движения по маршруту обязательно должны быть заложены резервные дни на случай паводка в средней части р. Урик и нижней части р. Хоньчин, а так же на случай малой воды при прохождении верховьев р. Урик.
5. Группа должна иметь опыт самоспасения и страховки в каньонах, отработанный в тренировочных сплавах и на соревнованиях.
6. Возможна встреча с медведями. Для отпугивания которых можно использовать фальшфейеры.
7. Дневные и ночные перепады температур очень сильные: у нас вверху был минус 3: спальники и одежда должны быть соответствующими погоде.
8. Необходимо внимательнее относиться к выбору консервированных и сухих продуктов для похода и опробовать их еще дома. С проблемой отравления ими все участники группы столкнулись впервые.
9. Маршрут удачно дополнил выезд на экскурсии в пос. Листвянка на оз. Байкал.

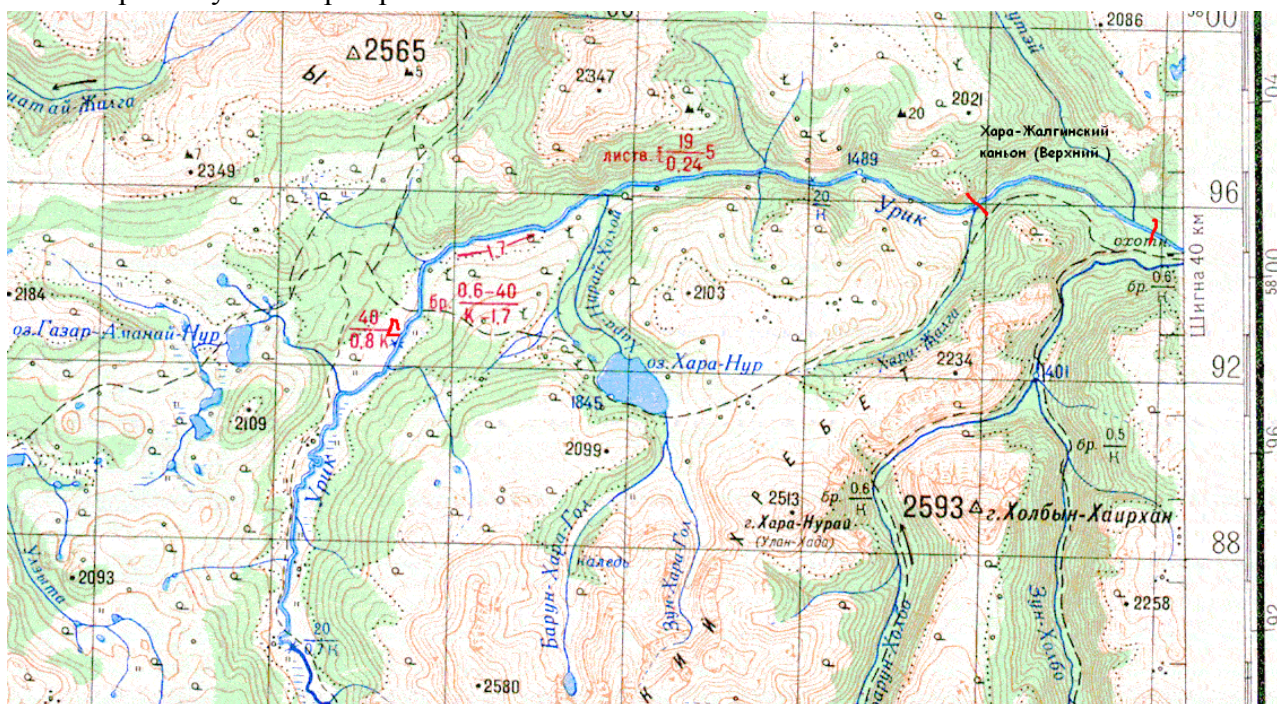
9. Литература

1. Демидов А.Ю. Отчет о пеше-водном (катамараны) путешествии 5 кат. с элементами 6 кат. сложности в районе Восточного Саяна по маршруту: верховья р. Урик - Верхний каньон р.Урик-Амбартагольские щеки - р. Б. Белая, совершенном с 3 августа по 21 августа 1998 г.
2. Зенкин Р.И. Отчет о водном туристическом походе пятой категории сложности по реке Урик, восточный саян.
3. Климин С.В. Отчет о пеше-водном (катамараны) путешествии 5 кат. сложности в районе Восточного Саяна по маршруту: р. Урик - р. Хоньчин - р. Даялык, совершенном со 2 августа по 30 августа 1997 года. [Ссылка в сети интернет.](#)

Приложения:

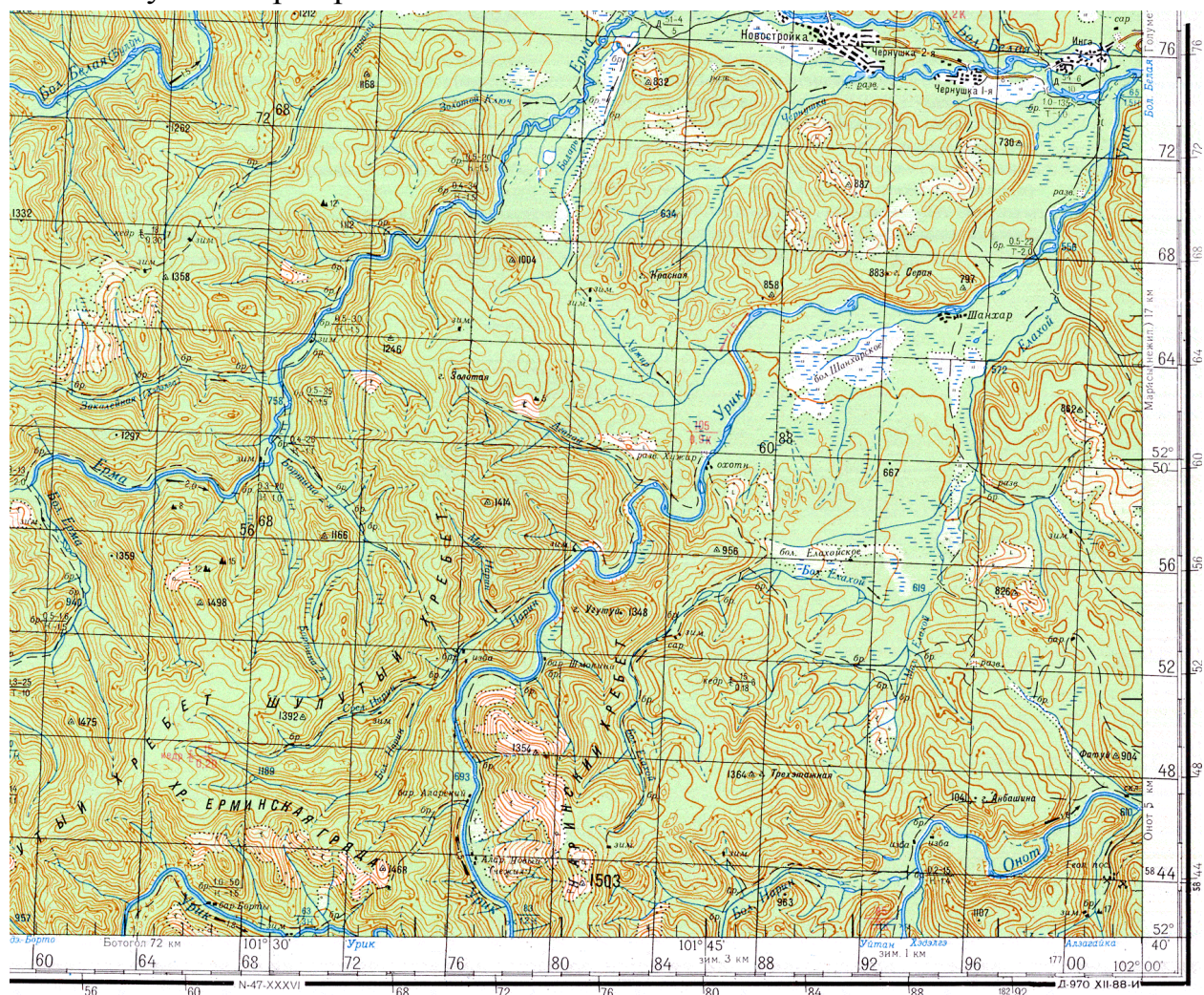
Карты маршрута

Верхний участок р. Урик

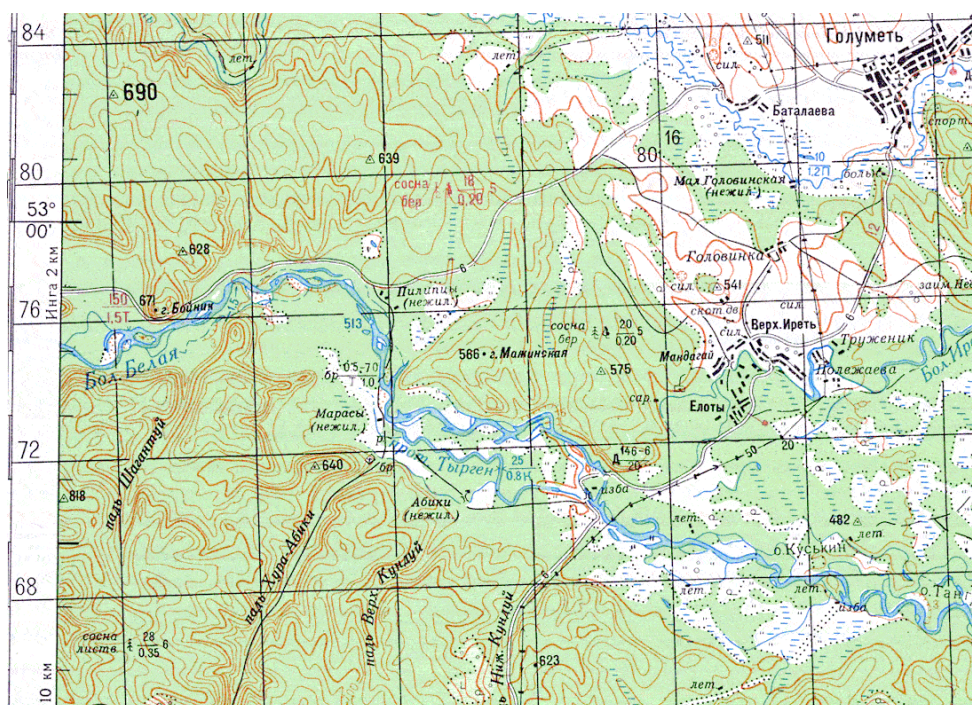


Topographic map of the Khuzhir area in the Buryat ASSR, Irkutsk Oblast. The map shows the Khuzhir River and surrounding terrain with contour lines. Key locations include Khuzhir, Ermitage, and various peaks. The map is labeled with coordinates and distances.

Нижний участок р. Урик



Р. Белая от устья р. Урик до а/м моста



Контакты перевозчиков (полужирным – отмечен выбранный нами вариант).

| Имя | Телефон | E-mail | Комментарии |
|------------------------|---|---|--|
| Николай | 7(914)880-41-48 | | Истана до Улзыты, полноприводная а/м из Орлика. |
| Леонид Новиков | 7(904)138-93-36 | | Газель. До Урика доехать пытался, но не смог. Обещал поспросить у знакомых. Оставил телефон. |
| Гончик Манханов | 8(924)653-04-21, 8 (914)981-15-53, дом. тел. 8 (30150) 51-5-50 | manhanovgonchik@mail.ru | Истана до Улзыты + Зил до моста через Урик. http://nature.baikal.ru/author.shtml?id=manhanov |
| Борис (от Новикова) | 8(914)9081395 (8-914-908-13-92 жена, если он не доступен) | | УАЗ-452. |
| Лариса Буханаева | 8(924)393-78-91; 8(924)390-83-25; 8(301 50)51513. | | Могут довезти только до Улзыты. Дальше спросить у местных. |
| Автобус тур, Олег | 8-902-5115-888 | | До Урика не доедут. До Улзыты могут дать 45-местный автобус или Истану. |
| Ольга | 8-964-283-33-51 | | Иркутск аэропорт-вокзал-Урик микроавтобус с пересадкой на ГАЗ. |

Расписание электричек г. Черемхово – г. Иркутск

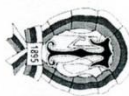
| ↓ Черемхово | Иркутск Сортировочный | В пути | Режим движения | Станция отправления |
|---------------------------------|---|------------------------|----------------------|---|
| 04:43 | 07:33 | 2 ч 50 м | ежедневно | Черемхово |
| 05:45 | 08:02 | 2 ч 17 м | кроме воскресений | Черемхово |
| 06:42 | 09:31 | 2 ч 49 м | по рабочим | Черемхово |
| 06:42 | 09:31 | 2 ч 49 м | по выходным | Черемхово |
| 10:40 | 12:36 | 1 ч 56 м | ежедневно | Зима |
| 13:13 | 15:44 | 2 ч 31 м | ежедневно | Зима |
| 16:10 | 18:14 | 2 ч 4 м | ежедневно | Черемхово |
| 16:58 | 20:12 | 3 ч 14 м | по субботам | Черемхово |
| 17:20 | 20:12 | 2 ч 52 м | кроме суббот | Черемхово |
| 19:49 | 22:03 | 2 ч 14 м | ежедневно | Зима |

12. №243 по журналу МЧС.
7. 830147 41 153

Бурятская республиканская
поисково-спасательная служба
Поисково-спасательный отряд №2
п. Кырен. Тел.: (301-47) 41-153
burspas02@mail.ru



Федерация спортивного туризма России
Федерация спортивного туризма московской
области



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 44/2015
ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА

Маршрутная книжка, не заверенная
штампом МКК, недействительна

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:

1. Конституции Российской Федерации;
2. Федерального закона РФ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»;
3. Закона о физической культуре и спорте в РФ;
4. Туристско-спортивного союза России

2015 г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Сборная команда Московской области по спортивному туризму
(самостоятельная организация, учредителя, территориального образования, субъекта РФ)

в составе 9 человек совершает с «1» «августа»

по «02» «сентября» 2015г.

водный поход 5 категории сложности в районе: Россия, Восточный
Саан, река Урик

По маршруту: р. Урик – р. Хоньчин – р. Давлык

Руководитель группы

Пирозерский А.С.
(фамилия, и. о.)

Зам. руководителя (для походов 6 к.с. и групп
школьников)

(фамилия, и. о.)

Тренер

Галеев В.П.
(фамилия, и. о.)

Вся группа застрахована в компании _____ по месту
для страховки во время занятий туризмом (аккредитован).

С туристские полеты предъявлены, меддопуск имеется. Группа
допущена к соревнованиям

2. СОСТАВ ГРУППЫ

| № п. п. | Фамилия, имя, отчество | Год рождения | Место работы (полное наименование, должность, телефон) | Домашний адрес, телефон |
|---------|---------------------------------|--------------|--|---|
| 1 | Пирозерский Александр Сергеевич | 1983 | АО "НПО "Базальт", Москва | МО, г. Красноармейск, ул. Новая-Жизнь, д. 19, кв. 68 |
| 2 | Монахова Валерия Сергеевна | 1993 | Центр "Технологии возможностей" | МО, р.п. Новоивановское, ул. Архитекторов 2, кв. 13 |
| 3 | Юдин Виктор Игоревич | 1959 | ОАО "НПП ЗВЕЗДА" пос. Томилино | МО, г. Люберцы, Октябрьский просп., д. 7а, кв. 6 |
| 4 | Удальцов Алексей Федорович | 1948 | ООО "ЭКСКОМАВТО" г. Люберцы | МО, г. Котельники, Полковой пр-зд, д. 20А |
| 5 | Творогов Алексей Вениаминович | 1962 | ООО "Ирбис-5" г. Москва | МО, Мытищинский р-он, пос. Вешки, ул. Светлая, дом 56 |
| 6 | Буров Сергей Владиславович | 1996 | учучь | МО, г. Красноармейск, ул. Садовая, д. 19, кв. 1 |
| 7 | Волков Алексей Владимирович | 1985 | ООО "Клинтек" | МО, г. Пушкино ул. Лесная 69 к1 кв. 35 |
| 8 | Чевикова Инна Олеговна | 1996 | студентка вуза МИИТ | МО, г. Красноармейск, ул. Дачная, д. 3, кв. 30 |
| 9 | Серебряков Александр Сергеевич | 1988 | ОАО Энергосети, Королев | МО, Пушкино, ул. Спортивная 1, 65 |

Соответствие сведений о туристском и персональном опыте руководителей и участников похода согласно справкам о занятии похода проверил.

Член МКК ФСТМО

Сид

О.А. ДУБОВ, МС, ССЛК

Туристическая подготовка

| Туристская подготовка* | Образности в группе, распределение по средствам связи и др. транспортным средствам | Ростер, в знании: Правил**, техники безопасности, об опасности для здоровья и жизни при прохождении маршрута |
|---|--|--|
| Гит 6У, Маршанов 6У, Жомболов-ока 5Р, Башкиус-Чулымшан 5Р | Руководитель кпн к2-1 | <i>Сид</i> |
| Жомболов-Ока 5У, Кутейков 4У | Завхоз | <i>Мон</i> |
| Бол. Дабар-Белая 5У) Дворы ст 5У) – Какад: Новички 5У, Н.П. Гиторава, Китой 5У, Чулымшан-Башкиус 5У-Алтай, Титовка-Зай, Лина 5У-Кольский пров | Реммастер Капитан к2-2 | <i>Сид</i> |
| Титовка-3, Лина 6У, Майтагитал-Лекем 6У, Китой 5Р, Ока 5Р, Урик 4Р | Месик | <i>Ч</i> |
| Жомболов-Ока 5У, Ринчи 5У, Китой 5У, Башкиус-Чулымшан 5У, Арсений Дворы ст 5 У, Перу | Высвешенатор | <i>Сид</i> |
| Маршанов 6У, Индия Ахматал 6У, Кирпичий Кекечерче-Чон-Кемин 5У | Матрос к4-1 | <i>Сид</i> |
| Кузема, Мата | Финансист кпн к4-1 | <i>Сид</i> |
| Маршанов 6У, Жомболов - Ока 5У, Башкиус-Чулымшан 5У | Карта, навигация Капитан к4-1 | <i>Сид</i> |
| Какад, Кузема, Писта-Йоки, Мата | Лесовоси | <i>Сид</i> |
| Жомболов-Ока 5У, Кутейков 4У, Титовка-3, Лина 5У | Матрос к4-1 | <i>Сид</i> |
| | Каяк | <i>Сид</i> |

*По требованию МКК представляются справки о пройденных маршрутах, или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителям, заверенного нижеподписавшей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

** Правила в/да спорта «Спортивный туризм» (Утверждены приказом Минспорта России от 22 июля 2013 г. Приказ №571).

4. СХЕМА МАРШРУТА *

КАРТА С МАРШРУТОМ ПРИЛАГАЕТСЯ

Топографические карты
и космические снимки
загружены в навигатор

* На схеме наносит маршрут движения, даты и места ночевок, запасные варианты и аварийные выходы. По трассировкам МКК добавляется картографический материал.

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

1. Хара-Жалпинский" (Верхний) каньон – частичный обнос.
2. Амбарта-Гольские шески – сплав на разгруженных судах со страховкой.
3. Нижний каньон реки Хоньчин. Связки порогов до 200 метров, отдельные сливы до 1,5 м, техничный слалом – сплав.
4. В Хара-Горхонском каньоне р. (Дзальк) уклон достигает 15 - 20 м/км.

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Снятся с маршрута, в случае необходимости, можно в верхней части маршрута по вариантам забороски на маршрут. Дороги через Узлыту и принек. В нижней и средней частях маршрута, по тропам и дорогам вдоль реки. В данном варианте могут встретиться весьма глубокие борды.

* При рассмотрении в МКК руководитель группы предъявляет также схему, фотографии и описания сложных участков. При заочном рассмотрении указанные материалы прилагаются. После рассмотрения в МКК они возвращаются руководителю группы.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.
Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве
имеется.

Специальное снаряжение

| Г р у п п о в о е | | Л и ч н о е | |
|-------------------|------------|--------------|------------|
| наименование | количество | наименование | количество |
| Капмазан 4-ка | 1 | Каска | 9 |
| Капмазан 2-ка | 2 | Спасжилет | 9 |
| Каяк | 1 | Стропорез | 9 |
| Карты и люции | 2 к-та | Гидрокостюм | 9 |
| | | Весло | 12 |
| Навигатор | | | |
| Телефон | | | |
| спутниковый | | | |

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медпунктской аптечки имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

| Наименование | На 1 человека | На группу в 9 чел. |
|---|---------------|--------------------------------------|
| Продукты в день 630гр | 8,2 | 73,7кг |
| Групповое снаряжение | | 240кг (судна) 50кг (остальное) |
| Личное снаряжение | 12кг | 160кг |
| В с е г о: | | |
| Максимальная нагрузка на одного мужчину | | 43 кг |
| женщину | | 21 кг |

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю

Руководитель ТСМ

С.И.Иванов
(подпись)

Пирожков А.С.
(фамилия, и.о.)

Дата «20» 07 2015 г.

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю ЦМКК ФСТ РФ

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии Федерации спортивного туризма Московской области, просим Вас рассмотреть заявленные материалы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией. «___» «___» 2015 г.

Председатель МКК ФСТМО

(подпись)

Е.П. Зайцев
(фамилия И.О.)

Печат МКК

Адрес МКК:

Тел./факс

е-mail:

Ф.И.О. Председателя ФСТ МО: Милевский Евгений Валентинович

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ РФ

в

составе

с участием

(фамилия, и.о.)

рассмотрев материалы заявленного похода группы под руководством **Т. Пирожкова А.С.** считает, что:

1. Маршрут соответствует заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует технической сложности маршрута.
4. Заявленные материалы отвечают установленным требованиям.
5. Другие замечания:

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия Московской областной федерации спортивного туризма

(наименование комиссии)

ФСГМО

В составе

Завицкая Е.П., Арбузова О.А.,
(фамилия И.О.)

Галеева К.П.
(фамилия И.О.)

с участием

(фамилия И.О.)

рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством *Пирозерского А.С.*
(фамилия И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.
2. Туристический опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристический опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявленные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.
5. Другие замечания:

директор - тов. Завицкая Е.П. не имеет право подписывать маршрутные листы

Группа назначается (не назначается) контрольная проверка на местности

(1 кв. клетка и по какому вопросу)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе:

руководитель

(фамилия И.О.)

участники:

(фамилия И.О.)

прошла проверку « » « » 20 г.,

(место проведения)

по следующим вопросам:

Результаты проверки:

Проверяющий

(подпись)

(фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Группа под руководством Пирозерского Александра Сергеевича имеет право совершить данный поход.

Особые указания:

категоризация отряда маршрутных листов производится отряда

Срок сдачи отчета о походе до «1» декабря 2015 г.

в объеме письменно

Группа обязана направить сообщение по форме 6-ТУР (СМС, звонок)

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств – для маршрутов вне территории России)

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить телеграммой:

Соломатинной Р.П. _____ (кому)

1. по адресу: _____
e-mail: _____

2. _____ по адресу: _____

СМС сообщение по телефону _____ т. +7-909-936-4083

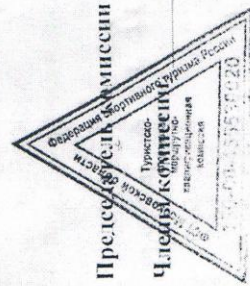
Соломатинной Р.П. _____ (кому)

из Иркутска со 15.08.2015
из Иркутска со 30.08.2015
из _____

до " " 201 г.

Средства связи группы на маршруте:

Спутниковый телефон _____
Время сеанса связи _____



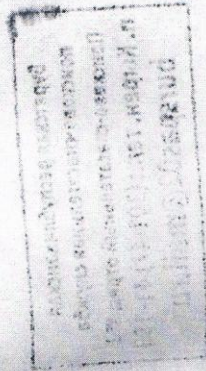
Президент комиссии _____

Член комиссии _____

Штамп МКК

24 июля 2015 г.

13. Отметка ПСС (ПСО)



Штамп ПСС (ПСО)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут _____ оценен _____ категорией сложности.

Справки выданы в количестве _____ шт.

Председатель МКК _____

_____ (фамилия И.О.)

Штамп МКК

Летопись

Эпиграф:

«Если у человека есть возможность жить необычной жизнью, то он не имеет права ее отпускать.»

15.08

Скажем так, мое путешествие должно было начаться с 11, но я же «везунчик» по жизни, поэтому поезд, в который я должна была сесть уехал без меня. Да уж вернувшись домой я всех изрядно шокировала своим появлением. Позже уже с помощью Саши и всех остальных членов группы получила билет на самолет на 15 августа.

После вот такого «небольшого» происшествия у меня даже появился девиз походя: «Ин, ну что, как там в Иркутске то?».

Собравшись с силами, переупоковав рюкзак 14 числа уехала в Москву, а оттуда в 16:00 в аэропорт, где я должна встретиться с загадочным Андреем и сесть вместе с ним в самолет.

Приехав в аэропорт и собственно встретившись с Андреем мы пошли сдавать багаж, где наши рюкзаки приняли как негабаритный багаж и поэтому они уехали куда-то на лифте. Вдохнув и с надеждой подумав, что рюкзаки все-таки приедут в Иркутск, а не куда-то в другое место отправились на посадку. Ну и собственно снова неудача! Задержка самолета на час. Хотя мы в этом нашли плюс, в Иркутске ждать народ по времени будем меньше.

Наконец 20:40 мы уже были в самолете. И да, спасибо Саше за хорошо забронированный билет, я оказалась у окошка).

Взлет, сон, посадка, быстро пролетевшие 5 (или 7 часов?) и вот мы в Иркутске. Рюкзаки таки доехали вместе с нами и через 20 минут мы их получили. Теперь дело оставалось за малым, дожидаться остальной народ, который я тогда практически не знала.

Наверное минут через 10 после получения багажа в толпе я разглядела Лешу Волкова, он как раз шел получать рюкзак. Ну и вот так постепенно все стали подтягиваться, подошел Леша Творогов, Маша и Сергей Кубаревы, Алексей Удальцов (уже тогда я заметила, что у нас слиишком много Леш, целых четыре!) ☺, Валерий Петрович и Максим. Оставалось еще двое ребят. Так как до их прилета оставалось еще два часа, то поэтому все решили разделить и пойти позавтракать. Разделились на две группы. Кубаревы, Леша Творогов, Макс и я, пошли в кафе напротив, отлично покушали и вернулись мы как раз к тому моменту, когда за нами приехал автобус ISTANA. Пока закрепляли рюкзаки прилетели ребята Дима и Саша.

Вся «летучая» группа в сборе, осталось соединиться с остальными ребятами и вперед покорять Урик ☺

По дороге остановились (если не ошибаюсь в Слюдянке) рядом с Байкалом. Зашли в кафе, где нас уже ждала остальная часть группы, и отведали поз. Как потом оказалось позже, пока мы там ехали из аэропорта были смельчаки, которые купались! Возникает вопрос, почему смельчаки? А вот потому что с погодой нам вначале не очень повезло. Было пасмурно, но как известно мы туристы-водники, поэтому мы не отчаились, а просто в кафе впили за Илюшу, чтоб погода наладилась! ☺

Ехали довольно долгое время. Успели и выспаться и повеселиться, да и вообще чего только не переделали! По дороге остановились на дозаправку и нашли буддистский храм, прошли посмотрели и даже помедитировали, и поехали дальше.

Вокруг такая красотища! Горы, зелень, чистый и свежий воздух! Эх, хороши родные просторы... !

Спустя какое-то энное количество времени пересели на другую машину, помощнее. Дальше то суровые дороги, по которым наш автобус не проедет. Утеплившись и одевши дождевики (да-да с погодой все лучше и лучше!). Загрузившись уселись прямо на рюкзаки, мне очень понравилось, так прикольно, никогда еще так не каталась ☺ Ехали хоть и долго, но очень весело, с песнями, перекусили и немного выпили. Начал накрапывать мелкий дождик.

На конечную остановку приехали затемно и уже подзамерзшие и мокрые с фонарями начали быстренько ставить лагерь. На ночь перекусили и расползлись по палаткам под шум дождя. Подведя итог можно сказать, что день получился слегка тяжеловатый в плане дороги и погоды, но уже очень интересный!

16.08

Утро. Дождливое и холодное. Не лучшее начало похода если честно, но мы же туристы, тем более водники, так что переживем ☺

Отличный завтрак и пошла работа. Сборка катов. Самое сложное в этот день – это отойти от костра, потому что был очень сильный и холодный ветер. Вообще по идее, мы должны были выйти на воду после обеда, но судя по погоде да и вообще энтузиазма для этого ни у кого нет.

Победавав, подумали и решили, что сегодня не идем, т.к. еще не все каты собраны, да и погода не улучшилась. После ужина решили все познакомиться и встав вокруг костра стали рассказывать друг о друге. Очень интересно было послушать о каждом, хотя нас 19 человек и довольно сложно запомнить каждого, но думаю, что получится ☺. Под стук дождя расползлись по палаткам.

17.08

Холодное, но не дождливое утро, что уже очень радует! Завтрак иииии, о даа! Все собраны и готовы выйти на воду. Стоянка здесь так себе, как проходной двор, слишком уж много квадроциклов. Собирая вещи, у меня как обычно возникла дилемма, слиишком много вещей и девать их некуда. Но мир не без добрых людей, и спасибо Сереге за то, что взял часть моих вещей к себе, и спасибо Макс, за то, что дал маленькую герму.

Пока привязывали вещи думала умру от холода, но «веселей» стало, когда вышли на воду, так еще и на вершинах гор выпал снег...

Сидела, гребла и понимала, что ног просто не чувствую. Леша так вообще сидел в шапке и бросил фразу что-то типо: «Дааа, давненько я так не утеплялся»

И вот спустя какое-то время началось все то, ради чего мы собрались... Шиверы, перекаты, пороги, да и вообще все смешалось. Все происходило так быстро, что я даже не успевала сообразить, это было очень круто и превзошло все мои ожидания! Было весело, но в то же время иногда было страшно, но думаю, что с таким экипажем как у меня не пропадешь!

Саша командует, что скоро должен быть верхний каньон и главная задача – зачалиться и не влететь в него. Наш кат шел аккуратно, начали чалиться заранее на ПБ. Успешно зачалились и стали ждать остальных. В это время на берегу уже были Саша Серебряков, Валерий Петрович с Лешей и Кубаревы. И все ж одну четверку и двойку все-таки затащило в каньон, но они успели как-то там зачалиться!

Саше с Лерой повезло больше, они налетели на камень перед каньоном и их успели вытащить. Зачалив все суда прекрасный обед. И о да! Праздник, нашли две банки шоколадной пасты с поезда. Ох спасибо мама! Говорю про себя уже не первый раз.

Чуть-чуть отдохнули и вперед. Начинается самая «веселая» часть дня – ОБНОС. Оставили все суда около начала каньона, забрали вещи и потащились в горы по «отличной» тропинке. 4 км говорили они, пройдем быстро говорили они. Итог – не было там 4 км, вообще тогда казалось, что это не закончится НИКОГДА. Мы с Лериком все шли и шли...даже заблудиться успели, но благополучно нашли и пришли в лагерь уже практически затемно.

Как оказалось мы пришли даже не последние, поэтому Саша взял фонарики и рацию и пошел навстречу отавшимся ребятам. К ужину все собрались уставшие, но веселые. Помимо обноса ведь произошло много всего интересного. Вечером остались без гитары, оставили на той стороне, обидно ☹ Да еще и Леше Творогову стало плохо, то ли отравился, то ли сильная усталость. Долго не сидели, завтра то снова тяжелый день, продолжение обноса.

P.s. погода то налаживается ;)

18.08

Проснувшись с утра я думала, что меня били :D Но утро радовало солнечной погодой, значит шорты все же пригодятся ☺ Как обычно вкусный завтрак иии, внимание! Помывка головы! (Спасибо Лерик, что бы я без тебя делала то?))) Ох уж эти божественные ощущения!

Сборы на второй круг обноса, но пока собирались мимо шла группа из Иркутска – МЧСовцы. Рассказали нам про верхний каньон, также как и мы обносили. Очень удивили тем, что они шли в тех же местах, что и мы, но они не проходили, а тащили 3 дня ! Если бы не тот промозглый дождь в первые дни – я думаю, что нас ждала бы та же участь, так что Слава Илюше! ☺

Выход на обнос, Леша по состоянию здоровья остался за главного в лагере, а остальные вперед и с песней на второй круг обноса. Серега с Лешей убежали вперед, ну а мы с Лериком потихоньку начали наше восхождение. Шли около двух часов с пустыми рюкзаками. Дойдя до начала обноса кат уже был разобран, так что начали загружать рюкзаки. Уж и не знаю, у меня то мелочь всякая, а вот ребятам туго пришлось!

Посидев на дорожку с Лерой выдвинулись в обратную сторону. Посмотрев на других, например на Лешу Козлова и Валерия Петровича я поняла, что мне ооочень легко идет, так как они ходили туда сюда, потихоньку перетаскивая вещи. Саше Серебрякову тоже пришлось не сладко, мало того, что он помогал нам, так еще и каяк тащил. Но в общем-то всем было не очень легко. В итоге, мы с Лериком дошли где-то часа за три с песнями и рассказами. На финише нас ожидал вкусный обед, старательно приготовленный Лешей, которому как раз вроде полегчало. Сборка катов и народ решил устроить купальный день. Все ж погода прекрасная и благоволит такому делу. Вечером наконец песни под гитару, прямо сразу почувствовала настоящий поход – уютно, тепло и весело.

Чисто случайно подняв голову вверх обалдела – первый раз в жизни видела ТАКОЕ небо. Красотища! Млечный путь, яркие звезды – нигде нет такого. Стояли любовались сначала с Лериком, потом с Лешей и ждали не упадет ли какая-нибудь ;)

После такого душевного вечера расхотелось, нооо, завтра похоже снова обнос.

19.08

Утро начинается с самого не любимого слова ПОДЪЕМ! Хотя следом идет ЗАВТРАК НА СТОЛЕ, поэтому по быстрому разлепляешь глаза, выкатываешься из спальника и бежишь на завтрак.

Снова сборы, привязка вещей (которых по-моему стало еще больше) и движемся дальше. Солнце жарит, в неопрере дико жарко, поэтому идешь купаться ☺

Маша порезала руку стропорезом, было много крови, но добрые доктора спасли ее ☺ Первая спасательная операция успешна! :D

Впереди ждет два порога («Три бандита» , инетресно почему три?)), точно не знаю был ли он или нет и «Змейка»), после него сразу чалка, новый обнос «Амбртагольских щек» - каньона. Зачаились снова встретили МЧСовцев они уже прошли каньон и сказали, что у них перевернуло катамаран четверку, поэтому сразу стало ясно, что меня туда не пустят, впрочем береженого Бог бережет! Снова обнос, полный рюкзак и вперед! Дорога в этот раз сухая, правда слишком крутая, но как говорится у страха глаза велики.

В этот раз я утопала без Лерика, где-то ближе к концу дождалась Серегу, вместе дошли, а там уже были Саша Серебряков и Леша Козлов, которые подготавливались к обеду. Чуть выше нас стояли МЧСовцы, вроде как сначала на обед остаться хотели и идти дальше, но все же остались. Потихоньку подтянулись все остальные. Традиционный обед и вдруг кто-то увидел медвежонка...все повскакивали, обрадовались, за камерами и фотиками побежали...а вот МЧСовцы не разделяли нашего энтузиазма, стали ругаться, мол это не зоопарк и начали пугать медвежонка. Также предупредили нас, что может придти мать медвежонка и тогда всем придется не сладко! Естественно все сразу одумались, страшно стало. МЧСовцы сказали что остаются из-за нас ночевать и разведут много костров вокруг. Мы быстренько сдвинули палатки близко друг к другу и получили такое указание, в лес по одному никому не ходить. Не знаю как так получилось, но Саша и Дима остались на той стороне заклеивать баллон. Поэтому быстро собрали «экспедицию» навстречу ребятам, МЧСовцы дали сигналку и все взяли миски, чтобы шуметь, но медвежонок все никак не уходит...

Спустя какое-то время все вернулись назад. Только вот сегодня Леше Волкову нездоровилось, отлеживался в палатке...

Уф, на ужин чечевица, первый раз готовили, первый раз пробовали...кому как, а мне не очень, на любителя. Вечером собрались у МЧСовцев, гитара и песни, им очень понравилась песня «Акваланглисты». Еще б! Кому б она не понравилась! ☺

19.08

НОЧЬ

Думаю, что эта ночь запомнилась практически всем...Стояли вокруг костра, сначала поодиночке, потом я по крайней мере встретила Андрея, ну а в третий раз еще и Лера прибавилась. Массовое отравление?

20.08

Утро. Первая мысль, вроде жива. Встала , прошла и обратно доползла до палатки и отрубилась. Благополучно проспала завтрак. В лагере практически никого не осталось, кроме меня, Леры и Сереги...все остальные пошли обносить оставшиеся суда.

Спустя какое-то время прибегает Леша Творогов с вопросом о том, где рация, почему отключена. Лера объяснила, что Саша сказал, что рацию надо было включить в

12:00. Как бы это не прозвучало печально, но оказалось, что у Леши упал чемодан со всеми камерами и документами..

Сказать, что я была в шоке, ничего не сказать. Дальнейшие действия были следующими: сидели на берегу высматривали заветный чемоданчик, вдруг все ж проплывет?

Позже к нам пришла Лена и накормила лекарствами и побежала обратно. Мы все лежали, отходили от отравления и как оказалось, что с нами еще и Андрей остался с нами. Да и вообще походе сегодня у пол группы была «веселая» ночь...

Пока никого не было, к нам все время в лагерь норовил пробраться медвежонок. Мы его и пугали и чего только не делали, а он все равно возвращался...

Пока отходили от отравления к нам пришел охотник на лошади, которую зовут «Зебра». Угостили его чаем, а он нам потом рыбы дал, что дало мотивацию остальным тоже присоединиться к рыбалке. Потихоньку все стали подтягиваться, сплавили четверку, двойку и каяк. Вроде всем все понравилось, жаль, что не удалось увидеть, но завтра представится возможность.

Охотник рассказал нам про мишку, что у него убили маму где-то 2 недели назад, поэтому Леша Творогов взял на себя обязанности папы малыша Джонни.

Долгих посиделок не было, все разбрелись восстанавливать здоровье.

21.08

Здоровое, солнечное утро! Все вроде бы восстановились после массового отравления. Завтрак и выход на стар, обнос и сплав еще одной четверки и двух двоек. И о даа! Мне дали фотик, так что точно скучать не придется!

Доползли с Лериком до начала и встали на свои места, стали дожидаться старта. Где-то часа через полтора стартанули...Фооотки, фооотки, мноого фоток... Прошли сколько смогли по берегу и пошли обратно.

Обед и снятие со стоянки. Перед отъездом написали записку о том, чтоб не обижали медвежонка.

Гребем, а Леша решил закинуть пару раз блесну...2 рыбки у нас уже есть! Идем дальше, опять решили остановиться, Лера с Сашей решили нас подождать и остановились подальше от нас..и внимание О ЧУДО! Лерик нашла Лешины документы!!! Он просто не верил своему счастью! Думал, что спит и пообещал проставиться в Иркутске! :D

Потихоньку погребли дальше...прохладно и да здравствует простуда! Наш кат чуть отстал стали дожидаться Машу и Сережу. Уже начали замерзать, да и темнеет уже...остальные уже ушли дальше, лопатим дальше, с тоской провожая встречные стоянки...В голове две мысли: «Где этот чертов водопад?!» и «О, Господи быстрее бы согреться!»...но была еще и третья мысль, более кровавая :D, которая пожалуй останется «за кадром» Наконец догнали остальных, правда уже на стоянке. Бегом переодеваться! Прекрасным завершением такого плодотворного дня был вкусный ужин в которую входила УХА!!! Просто прекрасно, божественный вкус! Хорошо живем! Еды дофига! Коммунизм на все !

Вечерний совет, думы на счет завтра и о да! Принято решение о дневке! А это значит можно выспаться! С таким вот офигенным настроением пошла спать.

22.08

Что может быть лучше, чем подъем в 10:00?) Правильно! Вкусный завтрак! Впрочем с едой у нас ни разу не было проблем! Слава завхозу! ☺ Ну что ж, долгожданная дневка! А это значит баня! Мыться!

С утра с дуру решила поиграть на гитаре и вспомнила только ДДТ «Осень», ох если бы я только знала... ☺ Пока наши мужчины готовили баню, мы с Лериком решили почистить грибы, а на вечер задумали сделать жульен, по кремлевскому стандарту...

Перед обедом снова собрание и думы по поводу последних дней...Оказывается мало кто знал что есть запланированная поездка в деревню «Большие коты». И народ был слегка в ступоре, получалось, что с 27 по 29 делать нечего. Выброска в любом случае 27 в 8:00, а дальше будем смотреть. Пока сидели наблюдали такую картину, как Саша Серебряков перевозил песок с одного берега до бани, пока он это делал мы уже ему бизнес придумали :D

Баня! Это наверно самое прекрасное чувство, когда спустя долгое время ты ходишь чистым! Правда вот смывать мыло было не очень весело, вода то ледяная, с криками и визгами.

После бани ужин и готовка жульена...вроде получился вкусным, по крайней мере народ так оценил ☺

Вечерний концерт, уютно...тепло, никто не хотел расходиться. И кстати на этой стоянке у нас появился новый зверь мышь Арсений и насекомое (или насекомые☺) оса/осы Аркадий/Аркадии.

Просмотр звезд тоже никто не отменял, увидела целых две упавших звезды!

23.08

И снова это утреннее разлепление глаз под голоса дежурных.

Дальше все как обычно: сборка вещей, небольшая тупка. Быстро обнесли водопад. В 10:00 по расписанию фото на фоне водопада с радугой ☺ Очень интересно что же там получилось?

Катамаран Саши на борту которого сегодня вместо Лерика сел Леша Козлов и каякер Саша отправились вперед смотреть приток, ну а все остальные потихоньку собрались и отправились вслед. Придя на место притока народ затребовал обед. Нет, ну серьезно!?) Завтракали где-то час-полтора назад. Чувствую такими темпами наша группа станет похожими на колобков:D Пока готовился обед народ вышел на массовую рыбалку и тупку, ну по крайней мере так можно было назвать мое состояние☺ Зато загорели! ☺

После обеда Саша, Леша и Саша отправились покорять приток! Охото ли?) Тащить каты наверх в такую жару? Хотя...если так подумать, была бы возможность и побольше опыта я думаю, что тоже бы сходила.

Пока ребята пошли покорять приток, вся остальная группа потихоньку двинулась дальше. Минут через 15 остановка, вроде как на стоянку...как издевательство, дольше одевались, чем гребли, но все же пошли дальше. Где-то через час встали на окончательную стоянку. Разбивка лагеря, снос очередной сушины. P.s, никто не пострадал, даже Лерин тазик.

Ужин, к которому как раз подоспели наши путешественники с притока. Как раз вовремя, целый котел картошки! Дежурные, совместно с завхозом дали приказ – СЪЕСТЬ ВСЕ! Мда...Турики-дураки, вот кто мы, Впрочем, как это не удивительно, но котел опустошили полностью.

Некоторые ушли в палатки, НО веселье и вкусняшки еще не закончились...Макс взялся за рыбу, а Леша решил меня достать с гитарой и осенью, плюс с раздуванием костра.

Рыба съедена, гитару достали и пошло караоке, но почему-то в этот день были вначале блатные песни. :D А дальше пошли песни по заявкам, то есть, кто-то называет слово. Например, топор, а Сережа играет песню в которой есть это слово.

Заказав последнюю песню «Баю-Бай» отправились спать.

24.08

Утро. Обычный подъем, завтрак, сборка вещей и продолжение сплава. Положение дел следующее: дойти до притока Даялыг, посмотреть сколько воды и может ребята повторят вчерашний подвиг! Молодцы, вот так и надо!

К обеду догребли до притока. Саша подумал и решил, что на это притоке делать нечего, обедаем и идем дальше. На ЛБ от притока два здания, оказывается это баня и домик, где есть книга, где отмечаются туристы.

Жара стояла такая, что я с криками полезла в воду. И отлично! Позже даже Лера повторила мой «подвиг». Вот ребятам, так вообще пофиг Леша Волков, Саша и Андрей спокойно купаются, у них в роду случайно нет моржей?:D

На обеде просмотрела лоцию и оказалось, что осталось всего 70 км, грустно конечно, но впереди еще ждет куча порогов!

После обеда погода начала меняться (как и предсказывал Леша Волков, сглазил что ли?:D)

Ветрища, да еще и дыв на лесом, значит горит где-то. Облака наступают, так что дождю быть. Небольшие препятствия, вроде бы прошли порог сотый, где остановились поснимать остальных, и пока ждали развели дискуссию о том как называется порог и Дима предложил назвать его в честь Леши Волкова на что тот ему ответил: « Вот если бы я тут перевернулся и два потерял, то еще может быть». Посмеялись и сошлись на названии «Волчья удача», ведь мы же не перевернулись?) Нет, хотя Леша сказал еще бы чуть-чуть и могли бы, по диагонали.

После этого порога за углом порог «Чертики», остановились на просмотр. Воды мало, а значит опасности нет, именно так меня и успокоили! ☺

Перед порогом стоял катер с двумя мужиками, которые пытались отговорить нас идти в этот порог, да и еще меня назвали 12-летней! Ну и ладно, но в порог то я иду в любом случае! Но, спасибо моей катамаранской команде за издевательства! Ага! Я все помню!

Порог прошли все успешно и отправились искать стоянку, а то погода то совсем испортилась! По лоции должна быть хорошая стоянка, но пока ничего не было, встретили только какого-то мужика, который был немного без одежды :D Ну а минут через 10 нашли стоянку, правда там было не очень много места под палатки. Уже поставив палатки обнаружили, что над нами стоит огромная сушина которая в любой момент может рухнуть. Поэтому пришлось все двигать, хотя уже было слышно приближение дождя. ГРОООМ! Саша Серебряков отказался убирать свою палатку, хотя предупреждали! Пилили, пилили...БАБАХ! Красиво сложилась береза, но появилась новая опасность... Еще одно дерево, которое сильно накренилось, что ж пилим дальше... Еще БАБАХ...ииии прям на платку. Саша кричит: «Щас зашивать будете!» :D но повезло, буквально пару см

и все...Так как места было мало, а рядом с нашей палаткой был буйный сосед Леша Козлов, который раскричался, что наша палатка стоит слишком близко:D

Поставить лагерь успели как раз вовремя, посыпал дождь, плюс ко всему гром и молнии! Ох, как же я «Люблю» это!

Поделились на две части, большинство народа было по тентом, где дежурные готовили, а Лерик, трое Леш Саша Пирозерский, Буров и я ушли под другой и по чистой случайности расположили бревна в виде «кинотеатра», Творогов предложил на тех, что под другим тентом делать ставки, кто быстрее всех намочит свои трусы:D Все это мы назвали «За стеклом» или «Радио Творогов». А гром с молниями все продолжались, поэтому мы с Лериком сидели и орали Волкову в уши!:D

Ужин, а после разделились на кучки, кто поет, кто просто разговаривает, мы с Димой и Лешей Волковым относились больше ко второй группе и слушали друг друга про разные приключения...

В конце концов подключились к пению. А засыпали под звуки дождя...

25.08

Ура! Просыпаешься, а дождя то и нет! Такие красивые горы, в полутумане...так и хотелось взять в свои руки кисточку и нарисовать...

Сборка лагеря сегодня в темпе, кто последний тот дежурный! Пройти надо было вроде 30 км, поэтому останавливались только чтобы размять ноги и наш кат как всегда отличился...решили сделать плотину из песка и посмотреть как она разрушится :D стояли наверно минут 20, нет ну точно турики-дурики!

Завтра последний день на воде, очень грустно, ведь так быстро все пролетело...

Стояночка, Лерик и Саша дежурне, а это значит чечевица! Но в этот раз мы с Серегой сделали хитрее, заварили себе каш с поезда, так что на ужин овсянка, сэр! Чуть позже и уха была! Так что слава рыбакам!

Вечером я не знаю как народ, но я ушла спать, сквозь сон только слышала смех, и подумала, что надо обязательно узнать, что же они делали))

26.08

Считай проснулись после дождика в четверг. Спасибо Сереге Бурову, спас мой неопрен и меня от холода, но мысли все равно были: «Я встану, оденю неопрен и умру»

Завершающий день сплава...даже погода начинает налаживаться! Слава Илюше!

Шли до упора, без обеда, только перекусили. Разграбили мое дежурство, так что потом не жалуйтесь!

На кате успели поиграть в «Контакт», а также прослушали (мы с Серегой) много интересных историй из поездок Леш)

На перекусе был праздник живота! Снова! Не голодаем мы – это уж точно! Завершающая остановка в лесу. Разбор катов...солнышко светит, прям под нас погода подстраивалась весь поход!

У нас с Лериком был очередной помыв головы! Дададада, это просто прекрасно!

Решали вопросы с автобусом, Леша Козлов и Саша Серебряков отправились в ближайшую деревню, чтобы все узнать.

В этот день было мое дежурство...ох, первое было почему-то проще! Леши куда-то все время убегали, думала убью! Также случился казус, практически не хатило каши!!!! Давно такого не было! Но вроде бы выкрутились и всем хватило и все остались довольны!

☺

Уютный вечерок...звезд не видно, зато красивая луна! Песни у костра, по заказам, спели и Ботик и Все будет абалденно и аквалангистов...Точно знаю, что буду скучать по этим вечерам!

Подъем ранний, машина придет в 7:00, значит подъем в 6:00

27.08

Ранний подъем, а погода то не очень!:(Быстрый завтрак и загрузка машины. Половина осталась на месте ждать автобус. Пока ждали кинули монетки, а еще сделали парочку очень классных селфи☺

Пока ехали в автобусе руки дошли до «большой земли», вышла в сеть! Все соскучились ☺ Так что уже и не очень грустно, даже домой как-то захотелось. Приехали на вокзал и поехали в Иркутск на электричке! Сравнили московские электрички и эту, разница огромная, у всех должны быть свои места, но мы же туристы и у нас есть огромные рюкзаки, так что как обычно навалили рюкзаки и так и ехали. Наелись мороженого, чипсов и тд, короче той всей гадости :D

Приехали в Иркутск и по быстрому сдали вещи на поезд, и отправились решать, что делать дальше...Остановились в гостинице, забронировали пару номеров, скинули вещи и поехали праздновать окончание похода. Отлично посидели, покушали, потом даже танцевали, повеселили местный народ:D

Так как было время многие поменяли билеты, чтобы улететь на следующий день...ну а Серега, Лена, Миша, Леша Козлов, Леша, Саша Серебряков, Макс, Андрей и Витя и я Поехали в листвянку на Байкал...неужели давняя мечта исполнится?)

Помотались еще чуть-чуть по Иркутску, заказали автобус и уехали, остальные пошли гулять по набережной...)

А мы приехали в кемпинг, расположились и приготовили вкусный ужин, дальше гитара и песенки ☺ не хуже, чем в лесу. Кстати к нам еще подселился швейцарец с девушкой, вроде тоже путешественник, звали его Кристиан, рассказал нам о своих путешествиях, ему очень понравились наши песенки ☺

Уж и не знаю, во сколько ушли остальные, но я ушла рано.

28.08

Хорошо вставать никуда не надо, спи сколько хочешь, нет подъема с призывом к завтраку. Саша вообще спал очень долго, они с Лешей всю ночь куралесили :D

Позавтракали (кстати практически вся еда была с похода!:(D) и отправились на экскурсию, походили по всем рынкам, закупились рыбой и пошли на обед. А с погодой не очень повезло, ветренно и Байкал от этого предстал перед нами не в полной красе.

После обеда прогулялись до музея Байкала, где нам очень понравилось, особенно погружение в батискафе и просмотр всяких байкальских существ через микроскоп и конечно же НЕРПЫ! Очень забавные !

Так как пришли мы поздно, нас немножко закрыли в дендрологическом парке, ну ничего, заборы у них оказались не очень высокими:D

Уютный вечерок под песенки.

29.08

Последний день, вечером домой...4 дня в поезде...заказали автобус на 18:00

До этого момента записались на экскурсию в музей камней, где нам очень понравилось ☺

Потом была обязательная часть программы на Байкале, собственно купание ☺ Ох с криками влетела в воду откуда меня никто не хотел выпускать...

В общем считаю не зря съездили сюда!

Приехав в Иркутск наконец помылись нормально и пошли в китайский ресторан поужинали. Нас было мало, так как половина ребят уже улетели в Москву. Вечером меня, Серегу, Лешу и Сашу отправили на поезд...Ох чувствую будет оочень весело!

Расположилась в поезде и уснула...

30.08-02.09

Что сказать про поезд? Было очень много всего интересного и забавного) Познакомились с некоторыми, рядом со мной вообще ехал китаец и мы его русскому языку учили)

Вообще на поезде здорово) долго, но очень интересно)

Запомнилось больше всего поездка на метро в Новосибирске ☺ Такой адреналин получила от того, что могли не успеть на поезд!))

В целом был очень крутой поход, и хотелось бы сказать всем огромное спасибо, каждому, потому что не будь кого-то из Вас было бы уже не то!:) Очень надолго запомнится поход!:)

Спасибо, спасибо, спасибо!:)