



ОТЧЕТ

о прохождении водного туристского спортивного маршрута
6 категории сложности по Ирану, горная цепь Загрос
совершенном группой туристов клуба “Абрис” (г. Королев)
в период с 25 мая по 9 июня 2024 года.

Маршрутная книжка № 31/2024
Руководитель группы
Куприянов Захар Павлович
(г. Фрязино, ул. Нахимова 14А кв.
299, тел. 8(985)-130-5633, e-mail
k1llb0y@bk.ru)

Маршрутно-квалификационная комиссия
_____ рассмотрела отчет и считает, что маршрут
может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией
сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____

Председатель МКК _____

Штамп МКК

Королев
2024 г.



Содержание

1.	СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ	3
1.1.	Паспорт спортивного маршрута	3
1.2.	Обзорная карта региона	4
1.3.	Определяющие препятствия маршрута.....	5
1.4.	Состав группы.....	11
2.	СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА	12
2.1.	Общая идея маршрута, организация и особенности.	12
2.2.	Полезные сведения.....	12
2.3.	Аварийные выходы с маршрута.....	14
2.4.	График движения.....	15
2.5.	Техническое описание прохождения маршрута группой.....	16
2.6.	Обеспечение безопасности, опасные участки на маршруте	70
2.7.	Специальное снаряжение.....	70
2.8.	Ремонтный набор.....	70
2.9.	Лагерное снаряжение и костровой набор.....	71
2.10.	Аптечка.....	71
2.11.	Средства фотосъемки и видео фиксации	71
2.12.	Личные вещи.....	71
2.13.	Продукты питания.....	71
2.14.	Смета путешествия.....	73
2.15.	Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	73
2.16.	Картографический материал	74
2.17.	Список литературы	74
3.	ПРИЛОЖЕНИЯ. ТОЧКИ GPS. ПОДРОБНЫЙ КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ. КОПИЯ МАРШРУТНОЙ КНИЖКИ	74
3.1.	Точки gps.....	74
3.2.	Картографический материал	76
3.3.	Маршрутная книжка	78



1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Паспорт спортивного маршрута

Таблица 1.1 Паспорт спортивного маршрута

Вид туризма	Водный
Проводящая организация	ТК «Абрис»
Район проведения	Иран, Загрос
Категория сложности	5
Сроки проведения	с 25.05.2024 по 9.06.2024 г
МКК	Маршрутная книжка №31/2024 - 7 человек ФСТ Московской области
Средства сплава	Катамаран 2-х местный – 2 шт.; Каяк – 2 шт.
Подробная нитка маршрута	<u>г. Москва – г. Тегеран – пос. До Полян р. Карун сплав до пос. Сунак) – переезд в г. Ардаль, сплав по р. Карун до пос. До Полян – переезд в г. Чельгерд р. Кухранг, сплав до пос. Ахмад Абад – переезд на р. Заяндеруд, сплав с пос. Гармдарх до пос. Еаль-Баги – г.Исфахан –г.Тегеран – г. Москва</u>
Протяженность активной части маршрута, км Заявленная/фактическая	143,8 сплав
Количество активных дней	10
Уровень воды	Выше среднего
Метеоусловия	Солнечно, днем +30-35 ночью +15-20
Отметка ПСС	смс СК КР
Адрес хранения отчета	ФСТМО, ТК «Абрис», г.Королев
Ссылка на фильм	https://disk.yandex.ru/i/FJsPEWtaz5FVww



1.2. Обзорная карта региона





1.3. Определяющие препятствия маршрута

Таблица 1.2 Определяющие и предопределяющие препятствия маршрута

№	Название препятствия	Категория сложности обычно	Ориентир, описание
р. Карун (Арманд). Вода выше средней.			
2	A2	4A	Начинается шивера, через 250м река сужается и упирается в камень посередине русла, справа от камня косая бочка, которая бьет в центральный камень, проход под правым берегом подальше от камня
5	A5	4A	Через 300м после предыдущего порога, шивера, с бочками и камнями образующими широкие ворота. Длина 200м
6	A6	4A	Через 750м после предыдущего порога, большие камни образуют несколько узких сливов, через 200м шиверы, также несколько больших камней образуют узкие проходы с невысокими сливами, требуется четкий маневр для чистого прохода
7	A7 «Аквалайн» (Aqualine)	5C	Через 1.5 км после предыдущего порога заходная шивера 3кс, длиной 250м, далее в русле виден огромный треугольный камень и 30 м более спокойной воды, это ориентир для ключевой части порога. После камня 50м шивера и водопадный слив. Проход справа забит камнями, и струя бьет в большой камень, слева струя чистая, но требуется очень аккуратная линия движения, так как струя бьет в камень на ЛБ на катамаране избежать столкновения невозможно, из-за отсутствия места для маневра в нашу воду. Высота горки порядка 3х метров. После слива каскад бочек. Обнос и осмотр ЛБ.
8	A8	4A	На левом повороте реки после предыдущего порога, шивера длиной 500м с несколькими узкими воротами, для чистого прохождения требуется четкий маневр.
9	A9 «ГЭС» (power station)	4B	Ориентир ГЭС, бетонный пологий слив высотой порядка 5м, с большой бочкой в левой части и меньшей бочкой в правой части струи, за счет большой скорости, набираемой в сливе, бочка проходится легко, в правой части.
10	A10 «Трап» (Trap)	5C	Через один километр после ГЭС начинается порог длиной 1 км. Мощная шивера с большим количеством камней в реке, в ключевом месте через 250м после начала русло завалено большими камнями, прохода слева нет по высокой воде, под правым берегом узкий слив который бьет в камень и образует небольшой карман, проход только для каяка, далее через 50м основная струя уходит влево, но часть воды идет в право в сифон из больших камней. После еще 100м



			мощной шиверы, далее до конца постепенно упрощается. Страховка, осмотр и проводка ЛБ.
11	A11	4A	Плавно перетекает из предыдущего порога, но значительно проще. Шивера с большими камнями, уклон не большой. Длина 1.5км
12	A12	5A	На правом повороте реки короткий порог перед входом в глубокий каньон. Хаотичное расположение надводных камней, обливняков и бочек. На выходе мощная бочка. Длина порога 75м.
13	A13 «Мордешор Хун» (Последний душ)	4B	Начало порога 2 км ниже моста у пос. Йовзестан. Начало после правого поворота реки, поначалу широкая шивера, с обливняками и бочками. Ширина реки 25 м, уклон реки не большой, далее где-то через 250м река перегорожена валунами, невысокий габаритный слив с бочкой, дальше 100м шивера, дальше упрощается. Длина около 700 м, валуны, сливы до 1-1.5м высоты. Разведка ПБ при необходимости.
14	A14	4A	После плесового участка за порогом 5A.Слив через искусственную гряду камней, проход скорее под ЛБ, осмотр ЛБ
15	A15 «Walking trail» (Ходовой)	5A	Ориентир, большие камни в русле, увеличение уклона. Начало на левом повороте реки, русло расширяется до 35м, проход слева ближе к берегу, или по центру далее река сужается до 15м перед спокойным участком 100м от начала порога, на котором можно организовать страховку перед следующей продолжительной частью порога. По обоим трекам каскад из нескольких мощных бочек и сливов. Далее широкая шивера 600м с обливняками мощными бочками и невысокими сливами. Через 500м после начала порога струя идет по правому берегу под правым берегом габаритные ворота из камней и слив с последующими мощными бочками, далее до конца порога продолжается шивера. Длина 800м, осмотр ЛБ страховка возможна в нескольких местах.
16	A16 «Мойдодыр» (Moidodyr)	5B	Следующий порог находится на правом повороте после участка плеса порядка 100м после порога A15. Поток делится на 2 части разделенных островом левая часть мелководная заход в нее не габаритный, основная часть воды уходит в правую под крутой правый берег. После захода в правую часть несколько косых сливов с бочками, и обливняками через 300м потоки объединяются. На левом повороте можно встать на страховку перед следующей частью порога. Вторая часть порога длиной 250 сложнее первой, в едином русле большие камни образуют узкие ворота с косыми мощными бочками в двух местах. После



			последнего слива 50-100м спокойной воды – место для чалки для страховки, и осмотра следующей ступени.
17	A17	5A	Следующий порог из данного каскада начинается через 100 после предыдущей, река делится на две протоки образуя остров, в левую протоку уходит больше воды, в правой воды недостаточно для прохождения. В левой протоке бочки, камни и обливняки, В левой части много камней и негабаритные проходы прохождение возможно по правой части левой протоки. Просмотр возможен с дороги на ЛБ. После порога 50м спокойной воды, где можно зачалиться для страховки.
18	A18	5B	Начинается длинной широкой шиверой сразу за предыдущим порогом, через 800м на правом повороте каскад мощных бочек и прижим к левому скальному берегу. После прижима струя уходит в правую часть, и через 100м бьет в камень с сифоном, в зависимости от уровня воды, уйти от сифона можно проходя по левой части струи. Перед камнем с сифоном мощная бочка. Осмотр с дороги на ЛБ. После порога 500м спокойной воды. Общая длина каскада A15-A18 3км, второй по сложности и насыщенный участок реки, за исключением порога Шахрафаранг, который находится в 3км ниже.
19	A19	4C	Через 200м после предыдущего порога река делится на 2 протоки, левая мелководная, и в конце ведет через непроходимые заросли острова, правая прямая, с мощной шиверой и бочками и камнями в шахматном порядке. Длина 150м.
20	A20	5A	Через 350м после предыдущего порога река снова делится на 2 протоки, основная правая, на ней несложная заходная шивера, после нее через 300м, каскад сливов высотой до 1.5м. Левая протока проще, и позволяет обойти мощный слив в правой протоке. После протоки сливаются и через 20м камни образуют широкие ворота, в левой части которых высокий слив через обливной камень с бочкой, а в правой части ворот чистый слив по языку. После идет мощная шивера длиной 150м до конца порога. Общая длина 700м.
21	A21	4C	Начинается через 300м после предыдущего порога, шивера протяженностью 550м с фоном 4к.с. после участок плеса 100м, и мощный слив слева более пологий, справа более крутой через обливняк с большой бочкой. После порога 400м плеса перед следующим порогом.



22	A22 Шахрафаранг (калейдоскоп)	6A	Начинается через 400м после предыдущего порога. Самый сложный порог на реке, в ключевой части падение, около 35м/км. Первая ключевая часть длиной 200м, далее 800м более простой участок. Река делится на две протоки островом. В левой протоке большие камни в шахматном порядке образуют множество узких ворот, в нашу воду чистой линии движения не наблюдалось без касаний камней не наблюдалось. В правой протоке заход чистый, с бочками, после первого острова вода уходит по большей части в левую часть струи, через негабаритные ворота после которых следует каскад из мощных бочек первая из которых косая. Малая часть воды уходит под крутой правый берег, где также нет чистого прохода. Далее порог упрощается 800м идет шивера. Ширина русла в ключевой части порядка 50м. Из-за обилия больших камней место для страховки есть только после ключевой части перед выходной шиверой длиной 800м. Осмотр проще с левого берега, за исключением правой протоки, ее нужно смотреть с правого берега.
23	A23	4C	Через 350м после окончания, предыдущего порога, на левом повороте начинается следующий порог, который можно разделить на 2 части, в первой части более простая шивера, во второй части малая часть воды уходит в левую мелководную протоку, правая протока сужается. Этот участок более сложный, из-за наличия большого количества мощных бочек, которые трудно обойти из-за узкого русла. Общая длина 800м.
24	A24	5A	Через 750м после предыдущего порога, на левом повороте река делится на две протоки большим островом, в правую протоку уходит меньше воды, в ней 2 негабаритных высоких слива. В левой протоке, проход в правой части струи, в одном месте достаточно высокий слив с бочкой через обливняк чреватый килем, перед ним ветки лежат низко над водой, из-за которых трудно уйти от этого слива в центр. Общая длина 200м
25	A25 Мадрессе (Школа)	4B	Ориентир село на ЛБ, и небольшой приток. Порог типа шиверы длиной 400м. Бочки с камнями практически все обходятся при выдерживании правильной линии движения, и сами по себе не такие мощные как в порогах выше.
26	A 26 Лакпошт (Черепаша)	4A	Напротив пос. Фарсун которого не видно с воды, порог после крутого левого поворота реки, несколько небольших камней образуют ворота со сливами, в большую воду камни залиты и вместо них несколько



			достаточно больших бочек. В высокую воду бочки без труда обходятся. Длина 200м.
р. Кухранг (Верховья Зайендеруд). Уровень воды - средний			
2	K7	4A	Рукотворный высокий слив. Проход по центру после слива большие валы. В сливе могут попасться каряги и обливняки, желателен осмотр.
3	K10	4A	Невысокий каньон с несколькими порогами не выше 3кс.

Таблица 1.3 Прохождение определяющих и предопределяющих препятствий

Порог/Экипаж	Категория	Кат-2-1	Кат-2-2	Каяк-1	Каяк-2
A2	4A	+	+	-	+
A5	4A	+	+	-	+
A6	4A	+	+	-	+
A7 «Аквалайн» (Aqualine)	5C	-	-	-	+
A8	4A	+	+	-	+
A9 «ГЭС» (Power station)	4B	+	+	-	-
A10 «Трап» (Trap)	5C	+	+	-	+
A11	4A	+	+	-	+
A12	5A	+	+	-	+
A13 «Мордешор Хун» (Последний душ)	4B	+	+	+	+
A14	4A	+	+	+	+
A15 «Ходовой» (Walking trail)	5A	+	+	+	+
A16 «Мойдодыр»	5B	+	+	+	+
A17	5A	по мелководной протоке	по мелководной протоке	-	+



A18	5B	+	+	-	+
A19	4C	+	+	-	+
A20	5A	+	+	-	+
A21	4C	+	+	-	+
A22 Шахрафаранг (калейдоскоп)	6A	-	-	-	-
A23	4C	+	+	-	+
A24	5A	+	+	-	+
A25 Мадрессе (Школа)	4B	+	+	-	+
A 26 Лакпошт (Черепаша)	4A	+	+	+	+
K7	4A	+	+	+	+
K10	4A	+	+	+	+

ИТОГО: ОП (5 к.с.) – 8 шт, ПОП (4 к.с.)– 15 шт.



1.4. Состав группы

Таблица 1.4 Состав группы

№	Фамилия, имя, отчество	Год рожд.	Туристская подготовка, походы, совершенные по данному виду туризма	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава
1	Куприянов Захар Павлович	1992	Сарыджаз 5у 2017, Кекемерен 6у 2018, Кодор-Чхалта 6у 2019, Башкаус-Чулышман-Чуя-Кадрин-Катунь 5р 2020, Чхалта-Кодор 5р 2021	Руководитель, лоцман матрос Кат 2-1
2	Юдин Виктор Игоревич.	1987	Мораньон 6у 2009, Башкаус-Чулышман 5у 2011, Чон-Кемин 5у 2014, Акалаха 5у 2021	Реммастер капитан Кат 2-1
3	Горохов Василий Юрьевич	1959	Башкаус-Чулышман 5у 2011, Китой 6у 2012, Чандалаш-Чаткал 6у 2015, Сарыджаз-6у 2017, Кодор-Чхалта 6у 2019, Башкаус-Чулышман-Чуя-Кадрин-Катунь 5у 2020, Акалаха 5у 2021	Завхоз, дневник капитан Кат 2-2
4	Горячев Павел Валериевич	1960	Сарыджаз 6у 2017, Кекемерен 6у 2018, Чхалта-Кодор 6у 2019, Башкаус-Чулышман-Чуя-Кадрин-Катунь 5у 2020, Акалаха 5у 2021	Медик Кат 2-2
5	Назаров Алексей Юрьевич	1980	В.Башкаус-Шавла-Аргут-Катунь 5у 2017	Видео Каяк-2
6	Галедин Илья Валериевич	1961	М. Нарын 5у 2016, Сарыджаз 5у 2017, Чилик-Чарын 6у 2018, Башкаус-Чулышман-Чуя-Кадрин-Катунь 5у 2020, Акалаха 5у 2021	Финансист Каяк-1
7	Галедин Валерий Петрович	1963	Алакнанда-Багиратти 6у 2007, Мораньон 6у 2009, Башкаус-Чулышман 6у, Китой 6у 2012, Сарыджаз 6у 2017, Чилик-Чарын 6у 2018, Башкаус-Чулышман-Чуя-Кадрин-Катунь 5у 2020, Андийское -Аварское Койсу 6у 2021	Сопровождение на берегу
8	Два местных водителя и гид	-	-	-



2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

2.1. Общая идея маршрута, организация и особенности.

Основные идеи похода:

1 Освоение нового интересного региона в дружественной стране. Известны всего несколько походов по этому региону, и очень мало информации по сплавным рекам. Хотя регион очень интересный, и заслуживает больше внимания со стороны спортивных туристов.

2. Первопрохождение новых рек.

3. Установление контактов с местными гидами, и спортивными федерациями.

4. Проведение фестивалей, совместных соревнований.

5. Регион также интересен с культурной точки зрения, в плане древней уникальной культуры.

2.2. Полезные сведения

Варианты подъезда и отъезда

Подъезд к активной части маршрута.

Добраться до района сплава из Москвы можно на самолете в Тегеран. Билеты не дорогие, катамараны перевозили как габаритное дополнительное место 50\$, рамы, связанные в одной упаковке, сошли за лыжи в Москве и ехали бесплатно, каяки шли как негабаритные дополнительные места 200\$ в одну сторону за каяк. На обратном пути в Тегеране в аэропорту пришлось купить негабаритное место и для рам, за те же деньги. В аэропорту нас встретил гид на двух джипах и отвез в гостиницу Hotel «Roudaki» недорогая приличная гостиница в центре города. Из Тегеран в район стапеля ехали в по федеральной трассе через г. Исфахан. Дороги на всем пути асфальтированные. Телефон нашего англоговорящего гида: Шервин +989193369121, сам он каякер хорошо знает несложные (до 3к.с) каякерские участки, может помочь разработать маршрут, поскольку в интернете информации по иранским сплавным рекам практически нет. А его партнер Амин не говорит по-английски, но хорошо знает практически все местные сплавные реки (до 6.к.с), он сплавлялся по сложным рекам на рафтах и руководит местной рафтинговой школой.

Отъезд с конечной части маршрута

Отъезд был на машине в Тегеран и на самолете обратно в Москву.

Связь на маршруте:

В Иране есть два оператора связи, где-то может работать один, и не работать другой. Симка с интернетом в аэропорту Тегерана обошлась в 20\$, VPN на месяц 2\$. Вторую симку дал на время гид бесплатно. Интернет работает в городах на трассах и на населенных людьми реках, в более глухих участках рек интернета нет.



Характеристика рек

Для начала следует определиться с названиями рек, есть несовпадение между современными картами, картами генштаба и названиями, которые использует местные. Река Карун, которая отмечена на обзорной карте и на карте генштаба имеет местное название Арманд, по крайней мере до дамбы. Также река с названием Херсан имеет название на картах генштаба Рудхайне-Херсан. Верховье реки Заяндеруд, до ГЭС на карте отмечено как Кухранг, хотя местные используют Заяндеруд. Далее по тексту будет упоминаться именно Карун и Херсан и Кухранг.

Река Карун протекает на юго-западе Ирана. Берёт начало на границе провинций Исфахан и Чехармахаль и Бахтиярия, у подножия горы Кухе-Ранг хребта Загрос. Высота истока — 2920 м над уровнем моря. После истока течёт на юго-восток вдоль гор Кухе-Хефт-Тенан. Около Чехельгорда на реке расположено водохранилище Поле-али-Кух. Между горами Кухе-Зерре и Кухе-Исбиян принимает воды Абе-Бехештабада, а у гор Себзкух — Рудханейе-Кере, после чего резко поворачивает на запад. В месте слияния с Базофтом в 2012 году было построено водохранилище Карун-4 объёмом 2,2 млн м³ и площадью 32 км². Плотина, достигающая высоты 230 метров, является высочайшей в Иране. В месте впадения Рудханейе-Херсан Карун поворачивает на северо-запад. Ниже по течению, в 20 километрах восточнее города Изе, расположено водохранилище Карун-3. Далее Карун у горы Кухе-Ленде поворачивает на юго-запад. Этот участок долины зарегулирован водохранилищем Карун-1 с высотой плотины 170 м. Мощность ГЭС составляет 1000 МВт, площадь поверхности водохранилища 55 км², объём — 3,1 км³. Ещё ниже, у устья Эбе-Эндеках и селения Годар-Ленде расположена плотина Карун-2. Дальше Карун протекает через водохранилище Готванд, выходит на равнину Хузестана и течёт в южном направлении. У селения Молласани принимает воды крупнейшего притока — Деза. Протяжённость равнинной части Каруна составляет 360 километров. В городе Хорремшехр Карун впадает в Шатт-эль-Араб (Арвандруд) — реку, образующуюся при слиянии Тигра и Евфрата.

С точки зрения спортивного сплава представляет большой интерес на протяжении 70км. Пороги ниже пос. Каванд имеют характер протяженных шивер, и в целом река не дает расслабиться даже на фоновых участках, в середине сплавного участка имеет один ярко выраженный порог Шахрафаранг.

Зайендеруд - река в Иране протяжённостью 400 км. Проистекает из горного массива Загрос в остан Лурестан и течёт через остан Исфахан, где впадает в болотистое солёное озеро Гавхуни.

На территории города Исфахан ширина реки увеличена в несколько раз, на обоих берегах разбиты парки. Через Зайендеруд проходят знаменитые многоарочные мосты Поле-Хаджу и мост Аллахверди-хана (Сиосеполь), построенные в XVII веке, а также древний мост Шахрестан, построенный в V веке.



В нижнем течении после водохранилища в плане спортивного туризма представляет только для групп начального уровня подготовки. Пользуется огромной популярностью для коммерческих сплавов среди местных жителей. В верхнем течении (**Кухранг**) ниже ГЭС и до выполаживания участок посложнее, для более опытных групп, в каньонах встречаются пороги, а на более равнинных участках водопадные сливы через гряды камней.

Метеоусловия на маршруте: в конце мая – начале июня температура была от 30 до 35 градусов цельсия в тени, на солнце же температура ограничена только способностью материала отражать или накапливать тепло из солнечного света. Мягко говоря, очень жарко с утра до вечера. Пока ты находишься на воде температура переносится хорошо, вода в реке холодная, но вот осмотры, обносы, организация страховки и съемки с берега в гидрокостюме даются с большим трудом. Возможны тепловые удары. Также могут отклеиться старые заплатки на гондолах, если оставить катамаран на открытом солнце на продолжительное время, из-за перегрева.

2.3. Аварийные выходы с маршрута.

Река Карун практически на всем протяжении сплавных участков находится в непосредственной близости от автомобильной дороги, за исключением каньона в верхней части сплавного участка, на этом участке выбираться из каньона следует предпочтительно на ЛБ, до ближайшего села к которому подходит дорога, либо по самому каньону вниз по реке.

Река Зайендеруд в нижнем течении течет по густонаселенной местности, выйти на дорогу можно в любой точке маршрута без труда. В верхнем же течении (**Кухранг**) встречаются короткие неглубокие каньоны, из которых также можно выбраться на равнину и дойти до дороги во многих местах.

Изменения маршрута и их причины

Пришлось отказаться от сплава по р. Бехештабад из-за недостаточного уровня воды в конце мая-июне, в целом можно сделать вывод что идти ее на катамаранах можно только в паводковую воду в апреле, и эпизодический осмотр показал, что участок скорее всего будет порядка 6к.с. в том числе из-за очень глубокого каньона.

Также решено было отказаться от планируемого сплава по участку Херсана из-за жары, участок автономный 45км пролегает в каньоне, хороших аварийных выходов мало. Также по информации от нашего гида на реке возможны несколько сложных обносов с вещами, которые при такой погоде могут представлять опасность для здоровья. К тому же один из участников уже получил тепловой удар на Арманде. Взвесив все риски, ради безопасности было решено использовать запасной вариант маршрута по реке Зайендеруд.

**2.4. График движения**

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Способы передвижения	Протяжённость, км	Место ночевки, ходовое время (ХВ)	Определяющие препятствия на участке
25.05-26.05	1-2	г. Москва – г. Тегеран	Самолёт	2500	Гостиница	-
27.05	3	г. Тегеран	-	-	Гостиница	-
28.05	4 (1)	г. Тегеран – рыбная ферма выше пос. Йовзестан, р.Карун, стапель.	Авто	550	Лагерь, на территории рыбной фермы	-
29.05	5(2)	М.н. – выше моста в пос. До Полан	Авто	7	Лагерь на частной территории	A13 «Мордешор Хун» A14
		Старт выше моста в пос. До Полан – поляна на ПБ ниже пос. Йовзестан на 2.5км	Сплав	10.6		
		Переезд на М.Н. в частном саду на горе.	Авто	12		
30.05	6(3)	М.н. – поляна на ПБ ниже пос. Йовзестан на 2.5км.	Авто	12	Частный дом	A15 «Ходовой» (walking trail)
		Сплав до пор. A16 «Мойдодыр», выше пос. Даре Эшк на 2 км.	Сплав	18.7		
		Переезд на М.Н. в частном доме 2км выше.	Авто	2		
31.05	7(4)	Переезд с М.Н. до места старта выше пос. Даре Эшк на 2 км.	Авто	2	Частный дом	A16 «Мойдодыр» A17 A18 A19 A20 A21 A22 «Шахрафара нг» A23 A24 A25 «Мадрессе
		Сплав с пор. A16 «Мойдодыр», до пос. Мадан	Сплав	16.3		
1.06	8(5)	Сплав с М.н. – пос. Сунак	Сплав	13.7	гостиница	A 26 «Лакпошт» (Черепаха)
		Переезд на М.Н. в г. Ардаль	Авто	70		



2.06	9(6)	Сплав от моста 1км ниже ГЭС у пос. Шейх Махмуд – пос. Каванд, М.Н на горе у реки.	Сплав	12.4	Лагерь	A2 A5 A6 A7 «Аквалайн» A8
3.06	10(7)	Сплав с М.Н. до конца каньона	Сплав Авто	7 150	Гостиница	A9 «ГЭС» A10 «Трап» A11 A12
		Переезд на р. Кухранг, гостиница Кейкавус ниже пос Димех на 10км.				
4.06	11(8)	Дневка, экскурсии	Авто	10	Лагерь на территории гостиницы	-
5.06	12(9)	Сплав по р. Кухранг с пос. Мианрудан до моста у пос. Ахмад-Абад	Сплав Авто	23 70	Лагерь	K7 K10
		Переезд на М.Н на водохранилище у ГЭС.				
6.06	13(10)	М.н. – место начала сплава, мост у пос. Гармдарх	Авто Сплав	17 26.8	Частный дом	-
		Сплав по р. Заяндеруд, до пос. Савад-джан				
7.06	14(11)	Сплав по р. Заяндеруд с М.Н. до пос. Еаль Баги	Сплав	15.3 80	Гостиница	-
		Переезд в г. Исфахан				
8.06	15	Переезд в аэропорт г. Тегеран.	Авто	400	-	-
9.06	16	г. Тегеран – г. Москва	Самолет	2500	-	-

2.5. Техническое описание прохождения маршрута группой

26 мая. Воскресенье. 1 день Тегеран

Вылетаем в ночь 25-го из Москвы в Тегеран. Прилетаем 26-го Заселяемся в гостиницу, спим и после обеда гуляем по городу. Через гида меняем доллары на местные риалы/туманы. Часть денег положили на местную карту, снять наличными в день можно что-то порядка 5\$, с другой стороны, всюду можно платить этой картой. Купили симку в аэропорту за 20\$+vnp за 2\$.



1 Аэропорт Тегерана



2 гостиница Рудаки

27 Мая. Понедельник. 2 день Тегеран

Тегеран нельзя назвать туристическим городом, город очень большой, а из достопримечательностей кроме дворца шаха ничего. Посетили дворец, цены кусаются, на все залы цена порядка 25\$ с человека, благо можно взять отдельно основной зал за 5\$. На рынке закупили емкости для воды, газовую горелку (местные ее называют «пикник»), баллоны под джетбойл, продукты. Вечером прогулялись порядка 10км по городу до башни Азади, обратно вернулись на метро.



3 Дворец Шаха



4 Рынок

28 мая. Вторник. 3 день Заброска, стапель

В 6 утра приезжают 2 водителя на больших джипах, грузимся и выезжаем на место начала сплава. По плану сегодня доехать засветло на места начала сплава и начать стапель. Дороги хорошие, добрались к закату солнца, порядка 7ми часов вечера, доехали без приключений. На трассе у города



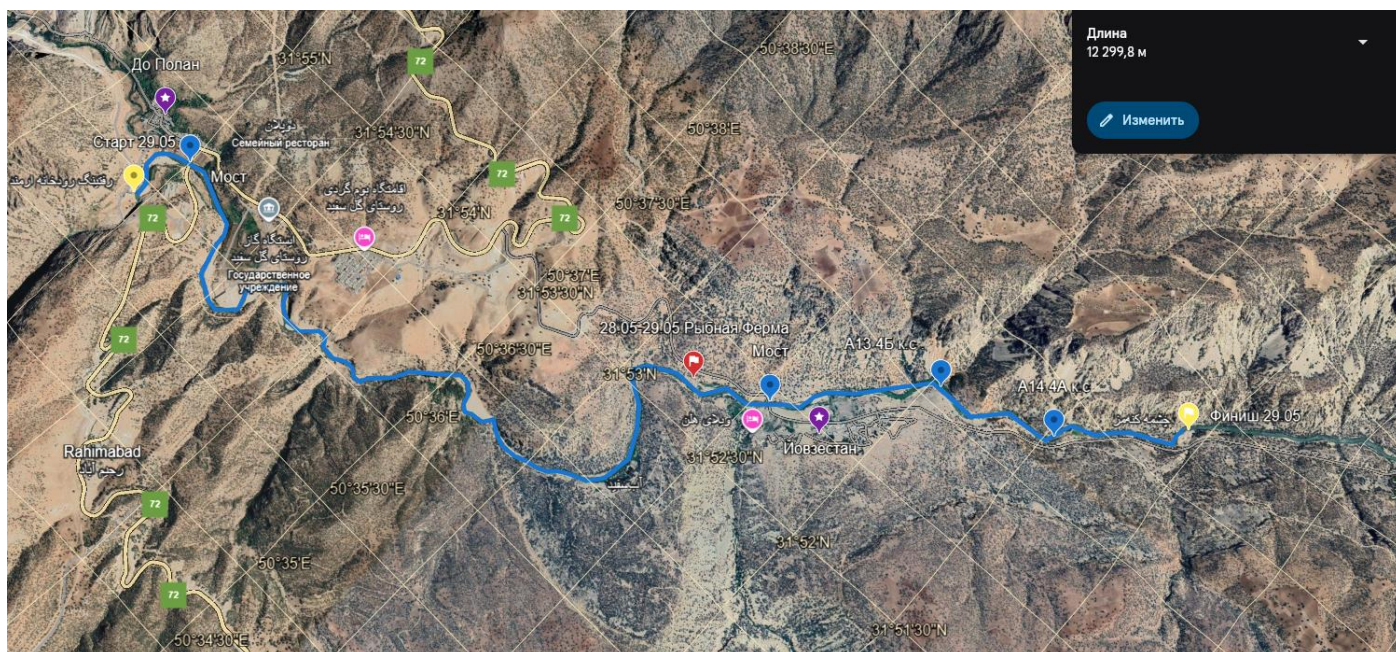
Кум заправили газом балон координаты заправки 34°39'12"N 50°55'30"E. В Шахре-Корде подхватили гида по местным рекам, Амина. Река Карун (Арманд) ниже пос. До Полан достаточно плотно заселена, поэтому гиды настоятельно не советовали вставать лагерем у реки не на частной территории из-за излишнего внимания к туристам местных жителей. В качестве места для ночевки гиды посоветовали рыбную ферму между пос. До Полан, и Йовзестан 31°52'44"N 50°37'13"E. Поставив лагерь, начали стапель и собрали рамы катамаранов, закончить стапель удобнее непосредственно на месте старта. Готовили на газу, поужинали и отбой.



5 Долина Каруна



29 мая. Среда. 4 день Первый день сплава, раскаточный участок



Завтрак в 7 утра, в 8:20 приехали на место старта, сходили на разведку порога A12 который видно с моста пос. До Полан. В 9:30 продолжили стапель к 12 часам стартовали. На сегодня был запланирован простой раскаточный день 12км с несколькими простыми порогами не выше 3к.с. и



двумя порогами посложнее под конец сплава А13 4В и А14 4А. Через 2 часа дошли до порога А13, после разведки по ПБ решили организовать взаимостраховку с воды, из-за большой длины порога.

Лоция: А13 Мордешор Хун (Последний душ) 4В Начало порога 2 км ниже моста у пос. Йовзестан. Начало после правого поворота реки, поначалу широкая шивера, с обливняками и бочками. Ширина реки 25 м, уклон реки не большой, далее где-то через 250м река перегорожена валунами, невысокий габаритный слив с бочкой, дальше 100м шивера, дальше упрощается. Длина около 700 м, валуны, сливы до 1-1.5м высоты. Разведка ПБ при необходимости.

А14 4А После плесового участка за порогом А13. Слив через искусственную гряду камней, проход скорее под ЛБ, осмотр ЛБ

Прохождение. А13 Каты прошли по струе без проблем, Каяк 2 чуть не положило в косом сливе посередине порога. Порог А14, посмотрели по ЛБ, т.к. порог короткий поставили съемку с берега. Кат2-1 налетели на камень в центре русла без последствий, из-за отхождения от намеченной с берега линии движения, остальные прошли четко под ЛБ.



6 Окончание стапеля



7 Сплавная группа



8 пор. А13



9 пор. А13 Средняя часть порога Кат2-1



10 пор. А13 нижняя часть порога



11 пор. А14 Кат 2-1



12 пор. А14 Кат 2-2



13 пор. А14 Каяк 1



14 пор. А14 Каяк 2



15 Финиш ниже пос. Йовзестан



16 Оставляем катамараны в До Полане на
ночь

После окончания сплава и обеда, на одной машине выехали на разведку ниже по реке, все пороги можно осмотреть либо с самой дороги, либо в пешей доступности от дороги. Просмотрели пороги А15-А22 Шахрафаранг. Запланировали на завтра дойти до них порядка 15 км простого участка с шестью порогами не выше 3к.с, и после обеда дойти до пор А22. Забегая вперед, планам не удалось сбыться. На ночевку поехали выше в горы, порядка 40 минут на машине от пос. До Полан по времени, в сад к знакомым гида, там красивые виды, и нет местных жителей. В 19:30 ужин, в 21:30 отбой.



17 Начало пор. А15



18 Продолжение пор. А15



19 Начало пор. А16 «Мойдодыр»



20 Продолжение пор. А16 «Мойдодыр»



21 пор. А18



22 пор А18 камень справа с сифоном в
низку воду.

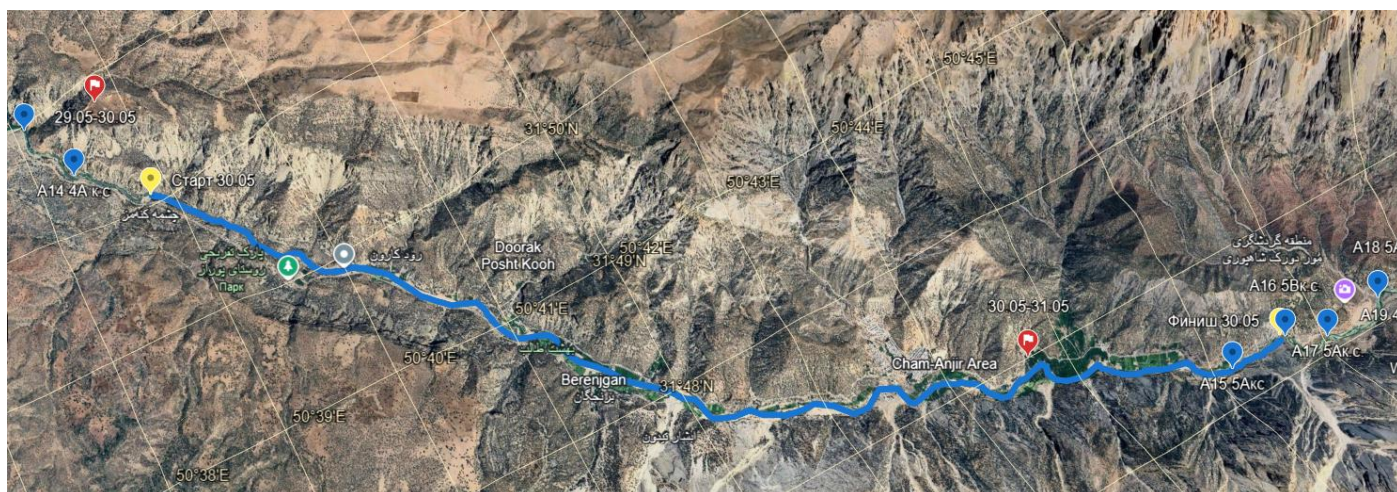


23 A22 «Шахрафаранг» (калейдоскоп)



24 Лагерь в саду

30 мая. Четверг. 5 день Первые сложные пороги



07:00 – Подъём. 08:00 – Завтрак 8:50 – забрали катамараны из До Полана, и поехали на ту поляну где остановились вчера, в 10:10 стартовали. До порога A15 16км шли временем 2 часа с разминками, никаких порогов достойных упоминания (выше 3 к.с.) на этом участке нет. Перед порогом A15 зачалились на ЛБ. Пошли на осмотр и выставление страховки. Во время осмотра стало ясно, что долгое нахождение на берегу в гидрокостюмах очень выматывает из-за жары, поэтому в дальнейшем было принято решение организовывать взаимостраховку по максимуму с воды, за некоторыми исключениями.



25 Осмотр пор. А15



26 Центральная часть начала порога А15

Лоция пор А15 5А Ориентир, большие камни в русле, увеличение уклона. Начало на левом повороте реки, русло расширяется до 35м, проход слева ближе к берегу, или по центру далее река сужается до 15м перед спокойным участком 100м от начала порога, на котором можно организовать страховку перед следующей продолжительной частью порога. По обоим трекам каскад из нескольких мощных бочек и сливов. Далее широкая шивера 600м с обливняками мощными бочками и невысокими сливами. Через 500м после начала порога струя идет по правому берегу под правым берегом габаритные ворота из камней и слив с последующими мощными бочками, далее до конца порога продолжается шивера. Длина 800м, осмотр ЛБ страховка с берега возможна только в нескольких местах.

Прохождение. Поставили страховку с берега на спокойном участке после через 100м после начала порога и перед началом длинной второй части. Штурмовым экипажем К2-1 наметили линию движения по треку под ЛБ который позволял обойти самые мощные бочки, прошли без проблем, зачалились на месте береговой страховки и встали на страховку с воды и отпустили страховочный экипаж К2-2 на подготовку к старту. Следом стартовали пара каякеров Каяк 1 и Каяк 2. Они решили пройти по центру, Каяк -2 прошел без проблем, Каяк 1 лег в последней бочке и после неудачной попытки встать на ровный киль отстрелился. К2-1 вышел на страховку и взял на борт Илью с веслом, прошел с ним на борту первые пару бочек следующей части порога и зачалился на ПБ. Каяк 2 поймал лодку и зачалился также на ПБ на спокойном участке между частями порога. Илья дошел по берегу до лодки и решил дальше этот порог не идти и выйти на ЛБ к машинам, рации у него с собой не было. Все это время К2-2 стоял на старте не получая разрешение на прохождение пока кат 2-1 не мог встать на страховку с воды в более удобном месте. Как все уладилось, К2-2 прошел сразу до места, где стоял К2-2 на ПБ. Проходили начало порога по центральной бочке, как и каяки. Дошли без проблем. Далее продолжать прохождение решили тремя судами со взаимостраховкой с воды. С места чалки линия движения под ПБ прослеживалась хорошо. Все суда успешно прошли порог до конца и зачалившись на ЛБ по рации узнали, что Илью не могут найти, и что на дорогу он не поднялся. Было принято



решение остановить дальнейшее прохождение, разгидриваться и идти на его поиски сплавной группе. Как только мы разгидрились и поднялись на дорогу, его в этот же момент уже нашли оказалось, что он начал подниматься в неудобном месте и подъем был очень трудным, с учетом того, что нужно было подниматься с лодкой на жаре. Поскольку время было уже порядка 17:00 решили на сегодня завершить сплав. Катамараны спрятали в кустах у реки, хотя гид и просил их не оставлять, переживая из-за местных жителей. В итоге катамараны никто не тронул. На ночевку сняли дом знакомого гида в 4км выше от места финиша. Подходящего места для лагеря у реки нет. Цена была порядка 25\$, то есть порядка 2.5\$ с человека.



27 К2-1 в пор А15



28 К2-1 чалится на страховку с воды в перед следующей частью порога А15



29 Каяк 2 и Каяк 1 в пор А15



30 Каяк 2 и Каяк 1 в пор А15



31 Каяк 1 остреливается



32 К2-1 берет на борт Илью Галедина.
Перед продолжением порога А15.



33 Перечалка Каяк 1 на ЛБ, с целью выхода на дорогу



34 К 2-2 в пор. А15



35 К 2-2 чалится на ПБ к К2-1 в пор. А15.



36 К 2-1 в заключительной части пор.
А15



37 К2-1 в заключительной части пор. А15



38 К2-2 в заключительной части пор. А15



39 К2-2 в заключительной части пор. А15



40 Лагерь у дома с гранатовым садом

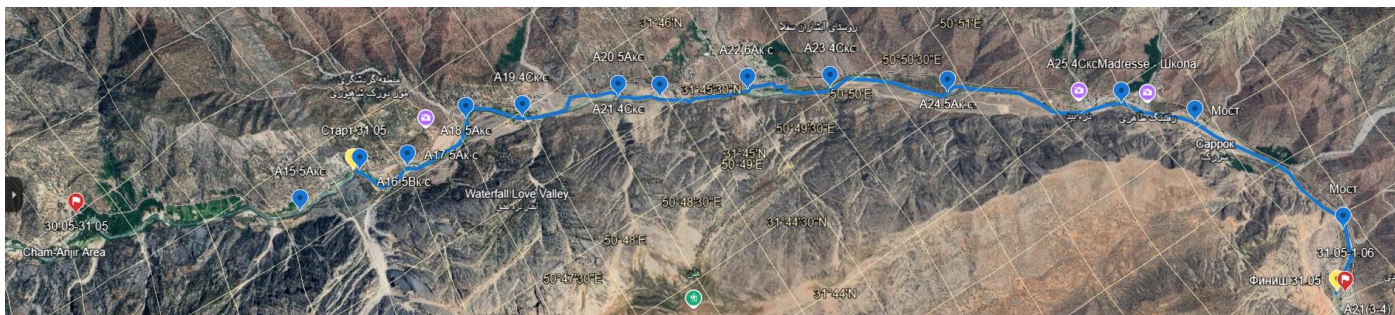
После размещения у дома, вечером в 18:00 опять поехали на разведку вниз по реке. Просмотрели реку до пос. Мадан, пороги А16 «Мойдодыр»-А25 «Мадрессе» (Школа) которые можно было посмотреть с дороги, или с легким подходом с дороги. Отметим заход в более простую, левую протоку порога А20. Вернулись поужинали, и легли спать в 22:00. Ориентир этого сложного участка реки, который видно издалека, на правом берегу водопад «Долина любви», и в целом высокие черные скалы подходят вплотную к реке на ПБ.



41 Водопад «Love Valley»



42 Водопад «Love Valley»

**31 мая. Пятница. 6 день. Самый технически сложный участок реки Карун**

В 7:00 Подъем, в 7:30 завтрак, в 8:00 выезжаем на старт. Стартовали порядка 9:00 утра. По плану было дойти до пос. Мадан 16км с перекусом и обносом на А22 «Шахрафаранг». Сразу у места старт находится порог А16 «Мойдодыр».

А16 «Мойдодыр» 5В Следующий порог находится на правом повороте после участка плеса порядка 100м после порога А15. Поток делится на 2 части разделенных островом левая часть мелководная заход в нее не габаритный, основная часть воды уходит в правую под крутой правый берег. После захода в правую часть несколько косых сливов с бочками, и обливняками через 300м протоки объединяются. На левом повороте можно встать на страховку перед следующей частью порога. Вторая часть порога длиной 250 сложнее первой, в едином русле большие камни образуют узкие ворота с косыми мощными бочками в двух местах. После последнего слива 50-100м спокойной воды – место для чалки для страховки, и осмотра следующей ступени.



43 Первая ступень порога А16 «Мойдодыр»



44 Вторая ступень порога А16 «Мойдодыр»

Прохождение. Проходить решили двумя тандемами, Кат 2-1 идут первыми, за ними через 50м Кат 2-2. Прошли без проблем, в целом по центру, обходя бочки по возможности. После прохождения



первой ступени зачалились и встали на страховку с воды одни катом, другим страховали со спас конца перед второй ступенью, и дали сигнал стартовать тандему каяков. Каяки первую ступень прошли без проблем.



45 Кат 2-1 в пор. А16 «Мойдодыр»
1ступень.



46 Кат 2-2 в пор. А16 «Мойдодыр»
1ступень.



47 Кат 2-1 в пор. А16 «Мойдодыр»
1ступень.



48 Кат 2-2 в пор. А16 «Мойдодыр»
1ступень.



49 Каяки 2 и 1 в пор. А16 «Мойдодыр»
1 ступень.



50 Каяки 2 и 1 в пор. А16 «Мойдодыр»
1 ступень.

Вторую ступень решили идти тем же образом, катамараны прошли нормально, а вот Илья кильнул в первом самом сложном сливе и отстрелился, его подстраховал после второго слива Кат 2-2 и зачалили на ПБ. Каяк сам зачалился на ПБ на ровном киле. После пережитого вчера и сегодня, Илья принял решение этот участок реки не сплавляться, и после порога перечалился на ЛБ чтобы вылезти к машинам.



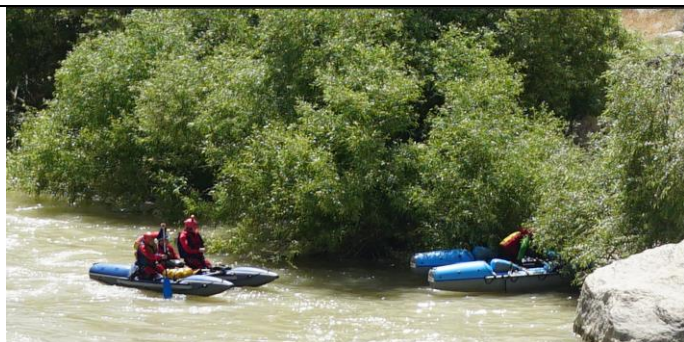
51 А16 «Мойдодыр» вторая ступень



52 А16 «Мойдодыр» вторая ступень



53 Кат 2-1 и Кат 2-2 в конце второй ступени А16 «Мойдодыр»



54 Кат 2-2 чалит Илью

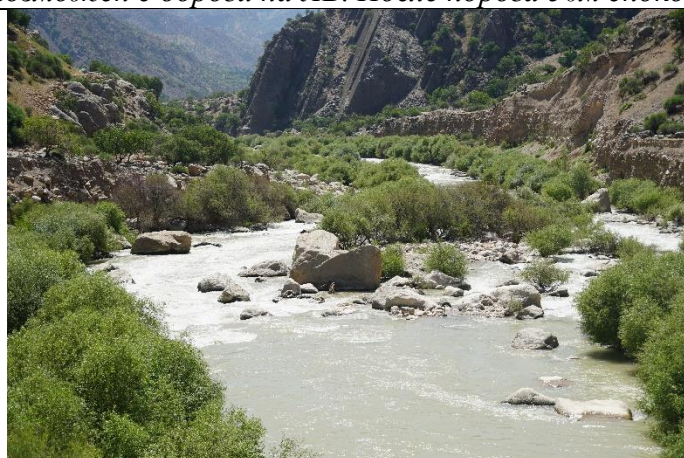


55 Каяк -1 зачалился во второй ступени А16 «Мойдодыр»



56 Чалка после порога А16 «Мойдодыр», начало осмотра А17

А17 5А Следующий порог из данного каскада начинается через 100 после предыдущей, река делится на две протоки образуя остров, в левую протоку уходит больше воды, в правой воды недостаточно для прохождения. В левой протоке бочки, камни и обливняки, В левой части много камней и негабаритные проходы прохождения возможно по правой части левой протоки. Просмотр возможен с дороги на ЛБ. После порога 50м спокойной воды, где можно зачалиться для страховки.



57 начало пор. А17



58 конец пор. А17



59 левая протока А17



60 Правая протока А17



61 Кат2-2 в правой протоке А17



62 Чалка после пор А17

Прохождение. Береговая группа по радиации сообщила, что следующий порог лучше идти правой протокой, мы просмотрели ее с берега и поняли что воды в ней мало и чистого прохода для катамаранов нет, осмотреть левую возможности не было. Кат2-1 Приняли решение перечалиться на остров и сделать проводку непроходимого участка. Кат 2-2 решил шкребаться по камням и проводку не делать. Каяк 2 прошел без проблем по правой протоке. Как выяснилось позже, проще было пройти левой протокой, на катамаранах. После того как Илья успешно переправился на ЛБ и добрался до авто начали прохождение следующего порога.

А18 5В начинается длинной широкой шиверой сразу за предыдущим порогом, через 800м на правом повороте каскад мощных бочек и прижим к левому скальному берегу. После прижима струя уходит в правую часть, и через 100м бьет в камень с сифоном, в зависимости от уровня воды, уйти от сифона можно проходя по левой части струи. Перед камнем с сифоном мощная бочка. Осмотр с дороги на ЛБ. После порога 500м спокойной воды. Общая длина каскада А15-А18 3км, второй по сложности и насыщенный участок реки, за исключением порога Шахрафаранг, который находится в 3км ниже.

Прохождение. Шли тремя экипажами, со взаимостраховкой, сначала Кат2-1, потом Каяк 2, и замыкал Кат2-2. Сам порог хорошо виден с дороги, поэтому мы уже знали линию движения, в сам сифон после поворота вода была но не сильно, проблемы в том чтобы уйти от него не было ни у кого, возможно в другую воду структура порога меняется и он представляет из себя большую опасность чем в нашу воду. Бочки перед левым поворотом, казались очень мощными, но по факту все прошли без особых проблем, только Кат-2 в каскаде бочек неудачно вошел в последнюю бочку и



она откинула их под ЛБ в прижим, но прижим оказался не слишком сильным и они вышли из него без проблем. После порога зачалились на ЛБ. Отдохнули и пошли следующий порог.



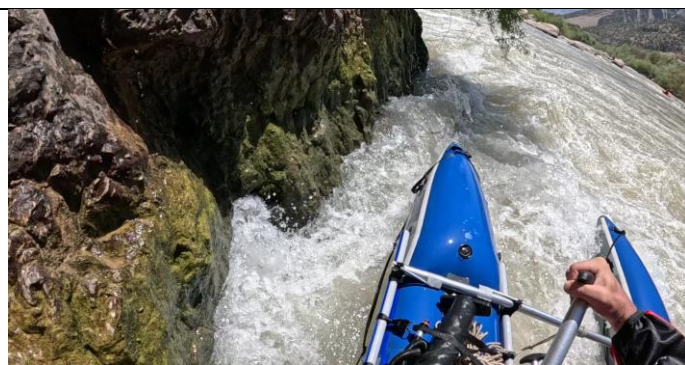
63 A18 порог. Заходная шивера, Кат 2-1, Каяк 2, Кат 2-2. На взаимостраховке с воды.



64 A18 Заход к мощному каскаду бочек на правом повороте.



65 Кат2-2 в каскаде бочек в пор. A18



66 Кат2-2 в прижиме пор. A18



67 Большая бочка в пор. A18, справа камень сифон.



68 Кат2-2 в конце пор. A18.

К 11:10 оказались у следующего порога A19.

A19 4С через 200м после предыдущего порога река делится на 2 протоки, левая мелководная, и в конце ведет через непроходимые заросли острова, правая прямая, с мощной шиверой и бочками и камнями в шахматном порядке. Длина 150м.

Прохождение. С этим порогом мы прокололись, перепутали его со следующим, в котором хотелось попасть в левую протоку заранее, зашли в левую протоку, которая в конце идет через остров сквозь



деревья. Итого пришлось обносить по мелководной протоке. В правой протоке мощные бочки, которые нам не довелось пройти.



69 порог А19, левая протока не проходимая



70 порог А19 обнос левой протоки

Следующий порог А20 достаточно далеко 1км, но заход в левую протоку, которая проще, через 300м.

А20 5А через 350м после предыдущего порога река снова делится на 2 протоки, основная правая, на ней несложная заходная шивера, после нее через 300м, каскад сливов высотой до 1.5м. Левая протока проще, и позволяет обойти мощный слив в правой протоке. После протоки сливаются и через 20м камни образуют широкие ворота, в левой части которых высокий слив через обливной камень с бочкой, а в правой части ворот чистый слив по языку. После идет мощная шивера длиной 150м до конца порога. Общая длина 700м.

Прохождение. В этот раз удалось попасть в нужную маловодную левую протоку, хотя и по правой протоке можно было пройти. Шли на взаимостраховке, Кат2-1 на подходе к ключевой части вылез на полуобливняк, раскрутился, из-за этого Каяку пришлось уходить от столкновения, но поскольку в этом месте нет мощного потока все обошлось. Далее основной слив проходили в правой части по языку, цепанули правый камень рамой, не критично для рамы. Остальные прошли чисто.



71 Кат 2-1 заход в пор. А20 по левой маловодной протоке.



72 Слив правой протоки



73 Кат2-1 основной слив пор. А20



74 пор. А20 выходная шивера.

Далее порог А21

А21 4С Начинается через 300м после предыдущего порога, шивера протяженностью 550м с фоном 4к.с. после участок плеса 100м, и мощный слив слева более пологий, справа более крутой через обливняк с большой бочкой. После порога 400м плеса перед следующим порогом.

Прохождение. Прошли походным порядком сходу, у Кат2-2 начала спускать левая гондола, и в бочках их мощно крутило, несколько раз цепляли камни, но без последствий.



75 Кат2-1 и Каяк 2 в пор А21



76 Кат2-1 и Каяк 2 в пор А21



77 Кат2-2 в пор. А21



78 Кат2-2 в выходном сливе пор. А21

После пор А21 через 400м самый сложный на реке порог А22 «Шахрафаранг», что в переводе означает калейдоскоп. Изначально мы планировали его обносить, потому что нормальной страховки в нем обеспечить невозможно из-за его ширины и кучи камней, а страховка с воды будет не эффективна. И уровень воды был такой что какого-то беспроblemного прохождения не прогнозировалось, поэтому посмотрев его ещё раз решили не идти в рамках похода 5к.с. Перед обносом устроили отдых и перекус под мостом. После перекуса, Кат2-1 пошли верхом по дороге, а



Кат2-2 с каяк 2 пошли низом по сельхоз протокам. После обноса начали прохождение выходной шиверы порога А22.



79 Чалка на ЛБ перед А22

«Шахрафаранг»



80 Отдых, перед обносом



81 А22 «Шахрафаранг»



А22 Шахрафаранг (калейдоскоп) 6А Начинается через 400м после предыдущего порога. Самый сложный порог на реке, в ключевой части падение, около 35м/км. Первая ключевая часть длиной 200м, далее 800м более простой участок. Река делится на две протоки островом. В левой протоке большие камни в шахматном порядке образуют множество узких ворот, в нашу воду чистой линии движения не наблюдалось. В правой протоке заход чистый, с бочками, после первого острова вода уходит по большей части в левую часть струи, через негабаритные ворота после которых следует каскад из мощных бочек первая из которых косая. Малая часть воды уходит под крутой правый берег, где также нет чистого прохода. Далее порог упрощается 800м идет шивера. Ширина русла в ключевой части порядка 50м. Из-за обилия больших камней место для страховки есть только после ключевой части перед выходной шиверой длиной 800м. Осмотр прощел с левого берега, за исключением правой протоки, ее нужно смотреть с правого берега.

Прохождение. Обнесли ключевую часть, стартовали в начале выходной шиверы, шли тем же порядком. Выходная часть порога не более 4А к.с.



82 Кат 2-2 в пор. А22 «Шахрафаранг» выходная шивера

Далее после короткого спокойного участка идем следующий порог А23



A23 4C Через 350м после окончания, предыдущего порога, на левом повороте начинается следующий порог, который можно разделить на 2 части, в первой части более простая шивера, во второй части малая часть воды уходит в левую мелководную протоку, правая протока сужается. Этот участок более сложный, из-за наличия большого количества мощных бочек, которые трудно обойти из-за узкого русла. Общая длина 800м.



83 начало пор. A23



84 основная часть пор. A23

Прохождение. Мощные бочки разворачивают катамаран на 90 градусов, но мощи кильнуть судно им не хватает, и получается выправить судно до следующей бочки. В целом прошли хорошо, по возможности обходя самые большие бочки.

Через достаточно длинный прогонный участок начинается следующий порог A24.

A24 5A Через 750м после предыдущего порога, на левом повороте река делится на две протоки большим островом, в правую протоку уходит меньше воды, в ней 2 негабаритных высоких слива. В левой протоке, проход в правой части струи, в одном месте достаточно высокий слив с бочкой через обливняк чреватый килем, перед ним ветки лежат низко над водой, из-за которых трудно уйти от этого слива в центр. Общая длина 200м

Прохождение. Шли с ходу походным порядком, Кат 2-1 из-за веток не смог угрестись от обливняка с которого идет высокий слив, и зашел в него без скорости и лагом, было близко к килю, но обошлось. Каяк 2 обошел это место левее, а Кат2-2 почти обошел этот обливняк и попал в этот слив лишь частично. В итоге обошлось. Ни видео ни фото с этого порога к сожалению нет.

Далее несколько не сложных шивер до 3 к.с. и следующий порог A25 «Мадрессе»

A25 Мадрессе (Школа) 4B Ориентир село на ЛБ, и небольшой приток. Порог типа шиверы длиной 400м. Бочки с камнями практически все обходятся при выдерживании правильной линии движения, и сами по себе не такие мощные как в порогах выше.

Прохождение. Шли с ходу, порог ничем не примечательный, все препятствия можно обойти, а те которые нельзя не так мощны.



85 пор. А25 «Мадрессе, Кат2-1, Кат2-2,
Каяк 2.



86 пор. А25 « Мадрессе» Кат2-2

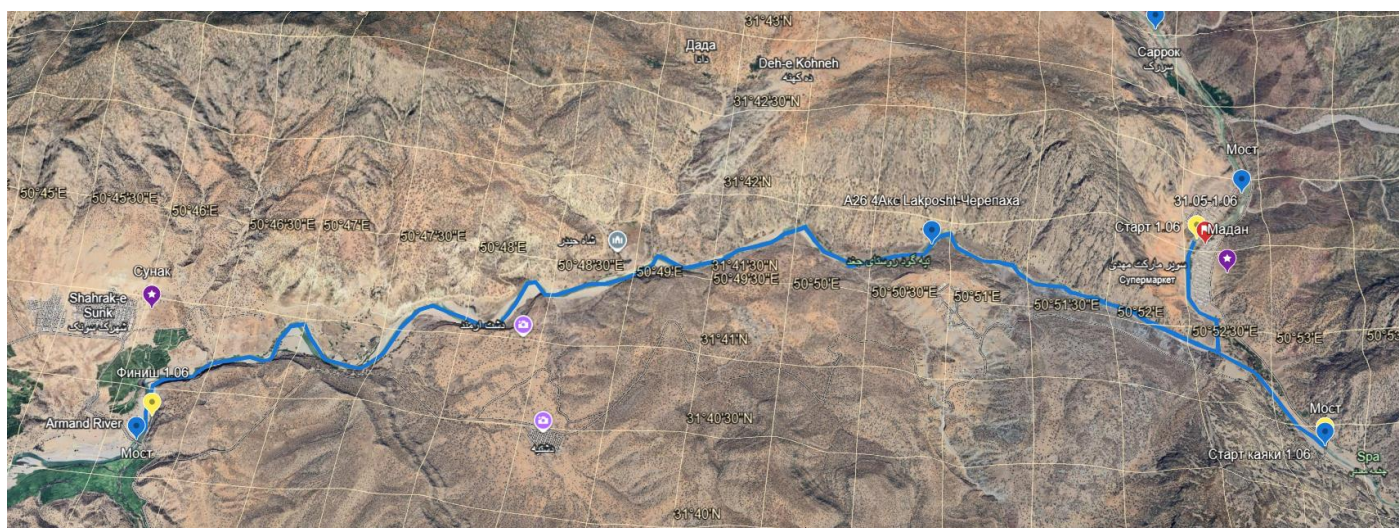
После пор. А25 «Мадрессе» Илья решил дойти с нами по воде оставшийся простой участок реки. Дальше по пос. Мадан действительно не было ни одного порога даже на 3 к.с. Зачаились у поселка, в нем и сняли дом, порядка 30\$ со всех. Площадок для лагеря нет. Дошли до поселка в районе 16:30. Поужинали, погуляли по поселку и легли спать.



87 Финиш у пос. Мадан



88 пос. Мадан

**1 Июня. Суббота. 7 день пос.Мадан-пос.Сунак**

Подъем в 7:30, в 8:00 завтрак, к 8:50 старт. Решили катамаранами пойти от места вчерашнего финиша, а каякеров завести на приток, на 2км. выше устья, в устье встретиться и пойти дальше под пос. Сунак. В итоге ждали каякеров в устье порядка 20 минут, с учетом того, что им надо было еще доехать до места. На притоке порогов на пройденном участке не было. После устья притока начинается много солевых выходов по берегам, река уходит в довольно глубокий каньон. Уклон небольшой пороги встречаются не выше 3к.с.



89 Кат2-1 и Кат2-2 готовятся к старту из пос. Мадан



90 Каяк2 и Каяк1 старт с левого притока р. Карун



91 «Солевой приток»



92 Живописный каньон

А 26 Лакпошт (Черепаша) 4А Напротив пос. Фарсун которого не видно с воды, порог после крутого левого поворота реки, несколько небольших камней образуют ворота со сливами, в большую воду камни залиты и вместо них несколько достаточно больших бочек. В высокую воду бочки без труда обходятся. Длина 200м.

Прохождение. По сути на этом участке можно выделить один порог А 26 «Лакпошт» который правда в нашу высокую воду трудностей не представлял, высокая вода залила почти все камни, оставив на их месте мощные бочки, которые правда, из-за той же высокой воды можно обойти. Шли с ходу.



93 Бочка в пор. А26 «Лакпошт»



94 конец пор. А26 «Лакпошт»

Закончили сплав в 11:40 и пол часа ждали машину, которая объезжала этот участок дольше чем мы шли по воде. В 12:30 Погрузились и поехали на верхний участок Каруна. Поскольку места для лагеря в месте планируемого старта нет, решили заночевать в гестхаусе в г. Ардаль. После приезда в hostel занялись ремонтом Кат2-2, оказалось, что старая заплатка, которая отходила уже несколько



походов отошла из-за перегрева клея. Переклеили, но как оказалось новая заплатка держала воздух не сильно лучше старой. Вечером немного погуляли по городу перед сном.

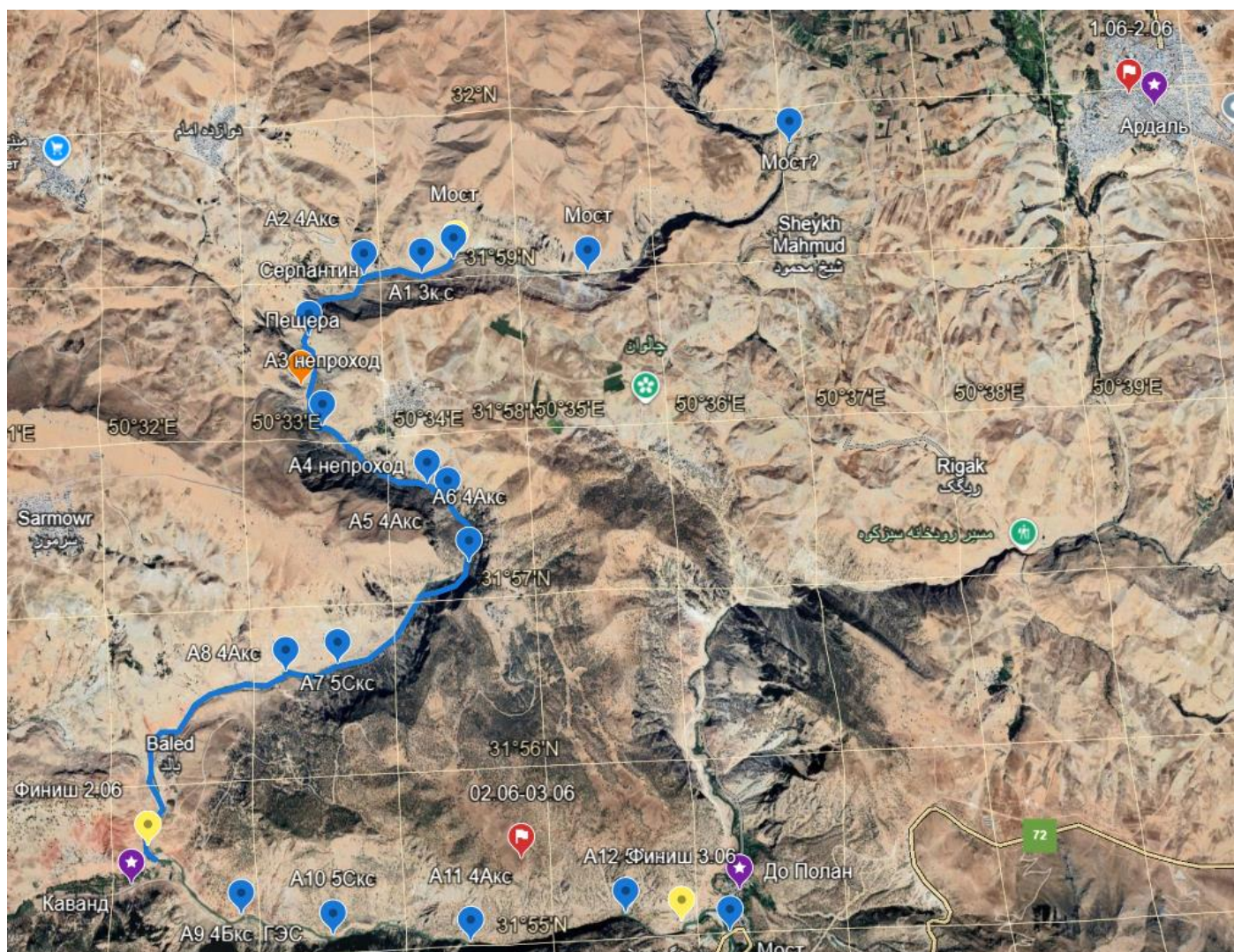


95 Финиш у моста пос. Сунак



96 Гестхаус в г. Ардаль

2 июня. Воскресенье. 8 день

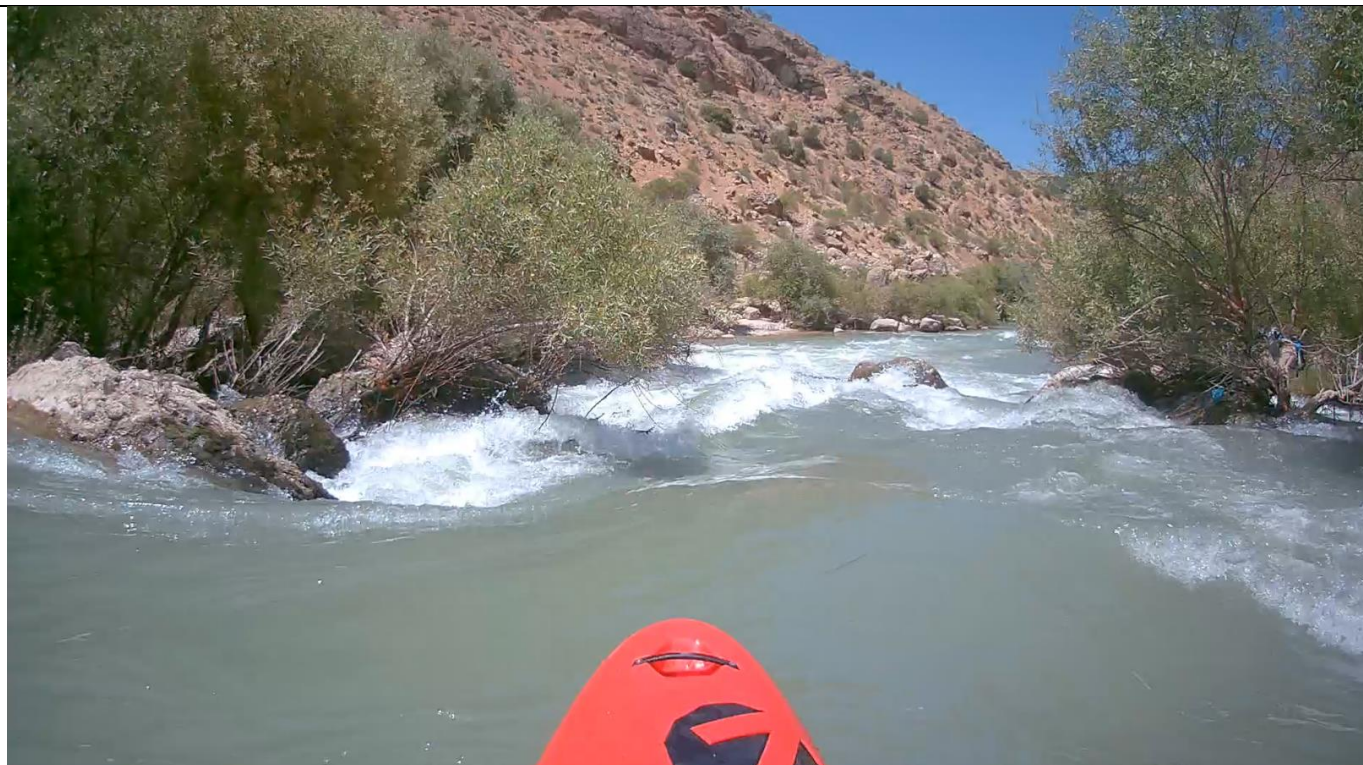




Подъем в 7:00, в 7:30 завтрак в 8:00 выезжаем на реку. В районе 8:30 начинаем частичный стапель после ремонта Кат2-2. Илья сразу сказал, что этот участок реки он не пойдет из-за возможных сложных препятствий и каньона, так что готовились идти тремя судами, Кат2-1, Кат2-2 Каяк2. К 10:10 встали на воду, и буквально сразу после старта порог А1 3к.с.

А1 3 Река делится на 2 протоки, левая забита камнями, в правой узкий слив через обливняк. Далее простая шивера до следующего порога

Прохождение. Шли с ходу после осмотра с воды Алексеем (Каяк2).



97 пор. А1

Далее через 700м порог А2.

А2 4А Начинается шивера, через 250м река сужается и упирается в камень посередине русла, справа от камня косая бочка, которая бьет в центральный камень, проход под правым берегом подальше от камня

Прохождение. Шли походным порядком, Кат2-1 прошел без проблем, Кат2-2 зашел слишком слева бочки скинула нос в камень и задержала, но мощности не хватило на киль, так что вышли потихоньку. Каяк 2 прошел без проблем.



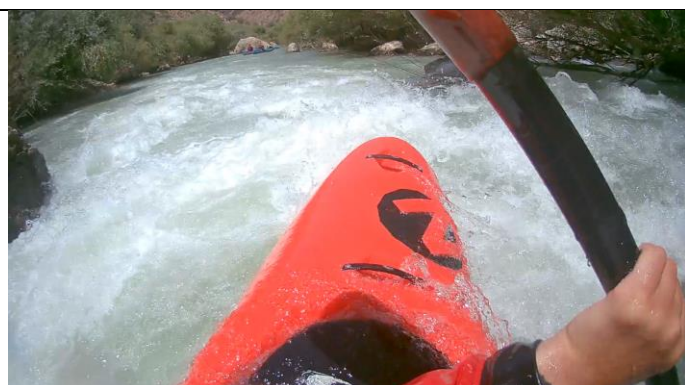
98 Кат 2-2 в пор. А2



99 Кат 2-2 в пор. А2



100 Каяк 2 в пор А2



101 Каяк 2 в пор А2

Далее на ПБ будет ориентир в виде треугольной пещеры, после него через 400 м, на реке подпор, и крутой левый поворот. Это начало непроходимого порога А3 в нашу воду непроходимых мест было 2 штуки, если представить сильно большую воду, то порог может стать проходимым и точно будет не ниже 5к.с., а скорее 6. Обнос по ПБ.

А3 БК Ориентир, треугольная пещера в скале на правом берегу, левый крутой поворот и подпор воды. Длина 300м. Река сужается, русло забито большими камнями, чистого прохода нет даже для каяка. Не простой обнос по курумнику и невысоким кустам и осмотр по ПБ. Выше идет тропа, но до нее добираться от реки сложнее чем пройти по курумнику.

Прохождение. Тяжелый обнос 350м по ПБ.



102 пор. А3 западная часть



103 пор. А3 непроход



104 Кат2-1 на обносе пор. А3



105 Кат2-2 на обносе пор. А3

После обноса, остудившись в реке, пошли дальше до второго запланированного порога непрохода А4 через 1 км.

А4 БК Через 1 километр после предыдущего порога. Ориентир огромные камни в русле, не видно прохода. Прохода нет, не сложный обнос по ЛБ.

Прохождение. Не сложный обнос по ЛБ



106 пор. А4 вид сверху



107 пор А4 вид снизу



108 Кат2-2 обнос пор. А4



109 Кат2-1 обнос пор А4

Далее порог А5

А5 4А Через 300м после предыдущего порога, шивера, с бочками и камнями образующими широкие ворота. Длина 200м

Прохождение. Шли походным порядком со взаимостраховкой с воды.



110 Кат2-2 в пор А5



111 Кат2-2 в пор А5

После порога А5 в 14:40 устроили перекус. Далее сразу порог А6.

А6 4А Через 750м после предыдущего порога, большие камни образуют несколько узких сливов, через 200м шиверы, также несколько больших камней образуют узкие проходы с невысокими сливами, требуется четкий маневр для чистого прохода.

Прохождение. Шли походным порядком со взаимостраховкой. Линия читается с воды.



112 Кат2-2 в пор. А6



113 Кат2-2 в пор. А6



114 Каяк 2 в пор. А6

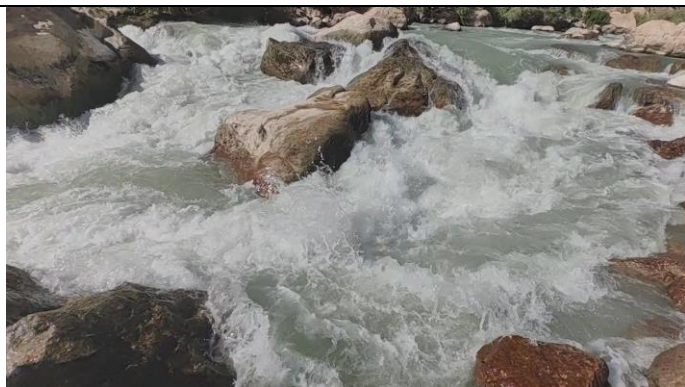


115 Каяк 2 в пор. А6

Далее через 1.5 км начинается сложный порог А7 «Аквалайн» (Aqualine). Подошли к нему к 15:30.

А7 «Аквалайн» (Aqualine) 5С Через 1.5 км после предыдущего порога заходная шивера 3кс, длиной 250м, далее в русле виден огромный треугольный камень и 30 м более спокойной воды, это ориентир для ключевой части порога. После камня 50м шивера и водопадный слив. Проход справа забит камнями, и струя бьет в большой камень, слева струя чистая, но требуется очень аккуратная линия движения, так как струя бьет в камень на ЛБ на катамаране избежать столкновения невозможно, из-за отсутствия места для маневра в нашу воду. Высота горки порядка 3х метров. После слива каскад бочек. Обнос и осмотр ЛБ.

Прохождение. Зачаились после заходной шиверы перед большим треугольным камнем, чалка проблем не представляет, т.к. русло широкое. После осмотра, на катамаранах решили обнести водопадный слив, т.к. места для маневра показалось недостаточно и можно удариться гребцом об камень на ЛБ. Обнесли катамараны поставили страховку и съемку, Каяк 2 основной слив прошел четко, но на скорости мощно влетел в камень на ПБ, каяк отскочил как пружина и обошлось без последствий.



116 Ключевое место пор. А7 «Аквалайн»



117 Ключевое место пор. А7 «Аквалайн»



118 Каяк 2 в ключ. Месте пор А7
«Аквалайн»



119 Каяк 2 в ключ. Месте пор А7
«Аквалайн»



120 Каяк 2 в ключ. Месте пор А7
«Аквалайн»



121 Каяк 2 в ключ. Месте пор А7
«Аквалайн»

Далее заключительный на этом участке до пос. Каванд порог А8.

А8 4А На левом повороте реки после предыдущего порога, шивера длиной 500м с несколькими узкими воротами, для чистого прохождения требуется четкий маневр.

Прохождение. Прошли походным порядком без проблем, с взаимостраховкой с воды.



122 Кат2-1 в пор А8



123 Кат2-1 в пор А8



124 Кат2-2 в пор А8



125 Кат2-2 в пор А8



126 Каяк 2 в заключительном сливе пор. А8



Закончили сплав в 17:20 у пос. Каванд, на ЛБ у рыбной фермы в грантовом саду. Там же решили и оставить катамараны до завтра, территория частная, с хозяином договорились гиды. Договорились купить красной рыбы с фермы, чтобы завтра ей пообедать после сплава. На ночевку поехали встать лагерем на ближайшую гору, там нет насекомых и живописные виды. Поужинали, отбой в 22:00.

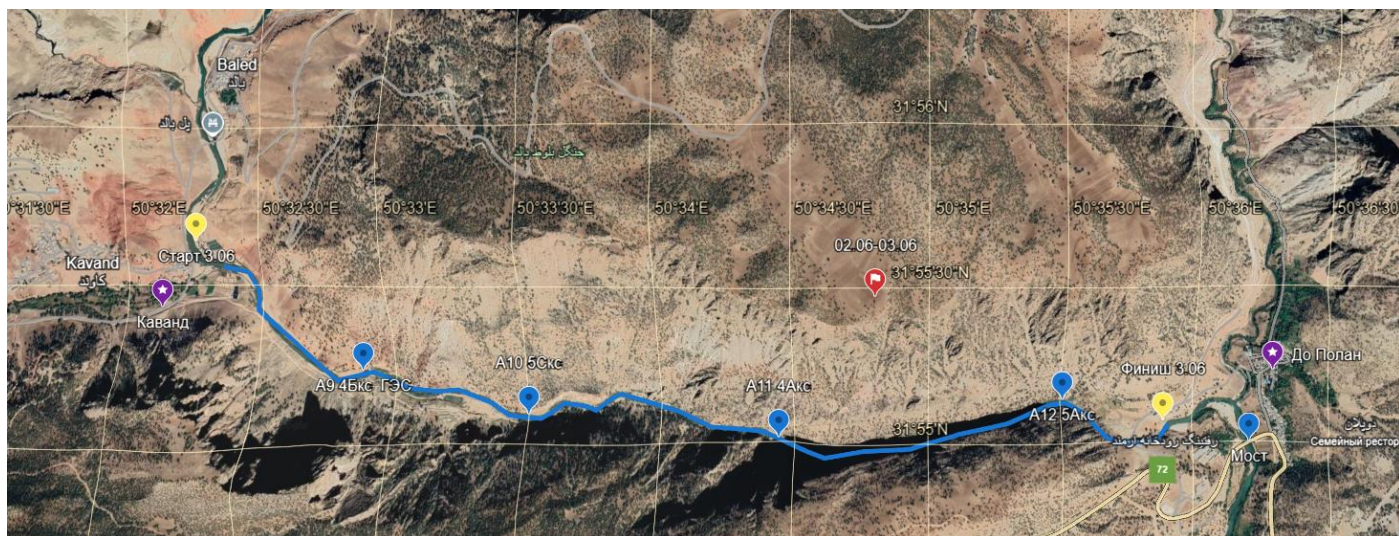


127 Финиш у пос. Каванд





3 июня. Понедельник. 9 день





7:30 подъем. 8:00 завтрак. 8:30 выезд к реке. Пока собирались на нашу поляну пришли хозяева, стадо баранов, хорошо все вещи уже были убраны и им нечем было поживиться. Во время завтрака еще сломалась газовая горелка, от неаккуратной перевозки, гиды сказали, что при на сервисе можно ее починить и заново заправить, так и сделали.



128 Горелка



129 Хозяева поляны

К 9:30 Стартовали, после правого притока воды становится прилично больше и сразу первое же препятствие это плотина ГЭС пор. А9 «ГЭС»



А9 «ГЭС» 4В Ориентир ГЭС, бетонный пологий слив высотой порядка 5м, с большой бочкой в левой части и меньшей бочкой в правой части струи, за счет большой скорости, набираемой в сливе, бочка проходится легко, в правой части.

Прохождение. Осмотрели по ПБ, страховку спас концом можно поставить с ПБ. И проходить лучше в правой части, во-первых, чтобы быть в досягаемости спас конца, а во-вторых, бочка справа сильно меньше и шансов в ней застрять почти нет. Каяк 2 решил обнести. Проходили со страховкой со спас конца. За счет большой инерции из-за высоты слива бочка не чувствуется.



130 порог А9 «ГЭС»



131 Кат2-1 в пор. А9 «ГЭС»



132 Кат2-1 в пор. А9 «ГЭС»



133 Кат2-2 в пор. А9 «ГЭС»



134 Кат2-2 в пор. А9 «ГЭС»

Далее через 1км сложный порог А10 «Трап» (Trap)

А10 «Трап» (Trap) 5С Через один километр после ГЭС начинается порог длиной 1 км. Мощная шивера с большим количеством камней в реке, в ключевом месте через 250м после начала русло завалено большими камнями, прохода слева нет по высокой воде, под правым берегом узкий слив который бьет в камень и образует небольшой карман, проход только для каяка, далее через 50м основная струя уходит влево, но часть воды идет в право в сифон из больших камней. После еще 100м мощной шиверы, далее до конца постепенно упрощается. Страховка, осмотр и проводка ЛБ.

Прохождение. По предварительной информации от гидов, в этом пороге должен был быть сифон, поэтому шли аккуратно, предварительно осматривая участок до следующей чалки. После осмотра ключевой части, обнаружили сифон у ПБ несколько больших камней образуют завал куда уходит меньшая часть воды. Через само ключевое место провели катамараны по берегу, стартовали ниже непрохода, выше сифона. Сифон обходится по струе без проблем, возможно, при большей воде это место становится опасным. Кат2-1 провели непроходимую часть порога по ЛБ, и встали на страховку прохождение Каяк2, Кат2-2 просочились по камням у ЛБ и зачалились 100м ниже. Каяк 2 проходя ключевую часть порога кильнул, и встал самостоятельно со второго раза, и прошел остаток порога до места чалки Кат2-2 нормально, следом за Каяк 2 пошел экипаж Кат2-1 для страховки каяка с воды в случае необходимости.



135 Кат2-1 в начале пор. А10 «Трап»



136 Ориентир ключевой части пор. А10 «Трап», чалка на ЛБ через 50м.



137 Кат2-2 в начале пор. А10 «Трап»



138 Кат 2-2 чалка на ЛБ пор. А10 «Трап»



139 Кат2-2 в пор. А10 «Трап»



140 Кат2-2 чалка в пор. А10 «Трап»



141 Каяк 2 в ключевом месте пор А10 «Трап»



142 Каяк 2 после эскимоса



143 Кат2-1 в пор. А10 «Трап»



144 Кат2-1 в пор. А10 «Трап»



145 Кат2-1 в заключительной части пор.
А10 «Трап»



146 Кат2-2 в заключительной части пор.
А10 «Трап»



147 Каяк 2 в заключительной части пор. А10 «Трап»

Далее простой протяженный порог А11.

А11 4А Плавно перетекает из предыдущего порога, но значительно проще. Шивера с большими камнями, уклон не большой. Длина 1.5км

Прохождение. Прошли походным порядком без проблем, с взаимостраховкой с воды.



148 фоновые препятствия порога А11



149 фоновые препятствия порога А11



150 фоновые препятствия порога А11



151 фоновые препятствия порога А11



152 фоновые препятствия порога А11



153 фоновые препятствия порога А11

Перед самым входом в каньон, порог А12

А12 5А На правом повороте реки короткий порог перед входом в глубокий каньон. Хаотичное расположение надводных камней, обливняков и бочек. На выходе мощная бочка. Длина порога 75м.

Прохождение. Прошли походным порядком сходу, с взаимостраховкой с воды. Линия читается, но из-за обливняков и бочек сложная. Кат 2-1 на несколько секунд встрял в бочке, но вышел. Остальные прошли хорошо. осмотр, и выставление страховки возможно на ЛБ.



154 Кат2-1 заход в пор. А12



155 Кат2-1 в пор. А12



156 Мощная бочка в пор. А12



157 Бочка держит Кат2-1 в пор. А12



158 Кат2-2 в пор. А12



159 Кат2-2 в пор. А12



160 Каяк 2 в пор. А12



161 Каяк 2 в пор. А12

Это последний порог на этом участке, дальше глубокий красивый каньон, но порогов в нем нет.



162 Каньон у пос. До Полан



163 Каньон у пос. До Полан

К 12:30 дошли до пос. До Полан, погрузились, пообедали рыбой купленной на ферме и приготовленной в местном кафе. И поехали на вторую запасную реку Кухранг. По дороге посмотрели местами каньон реки Бехештабад, левый приток Каруна(Арманда). Очень глубокий, местами отвесный каньон мало воды (сезонная река), много камней, есть непроходы даже для каяка. Есть информация что ее ходили опытные каякеры в апреле в паводковую воду, но даже им там было тяжело, по словам гидов.



164 река Бехештабад



К 19:00 приехали в гестхаус «Кейкавус» в окрестности города Чельгерд на берегу реки Кухранг. Высота здесь 2300м, значительно прохладнее температура днем, шикарные горные пейзажи. На следующий день решили устроить дневку, посетить местные достопримечательности. Поужинали и легли спать в 22:00.

4июня. Вторник. 10 день Дневка

Подъем в 9:00, в 9:30 завтрак. Обсудили с гидами что можно посетить. В округе есть, водопад на истоке реки Кухранг, Водопад в пос. Шейх Аль Хан, еще ледяная пещера и цветочные поля. В итоге решили посетить два водопада. В 13:00 поели кебаб в кафе в г. Чельгерд, и поехали к водопаду на Кухранге. Исток представляет из себя щель в скале, из которой идет высокий красивый водопад. Далее посетили второй водопад, поскольку были праздники там было очень людно, и после истока кухранга произвести впечатление было сложно. Вернулись в гестхаус, но на этот день он уже был забронирован, поэтому встали лагерем на его территории. Отбой в 22:00.



165 Гестхаус «Кейкавус»



166 Кафе в Чельгерде



167 Горы на заднем плане — исток Кухранга



168 Исток Кухранга

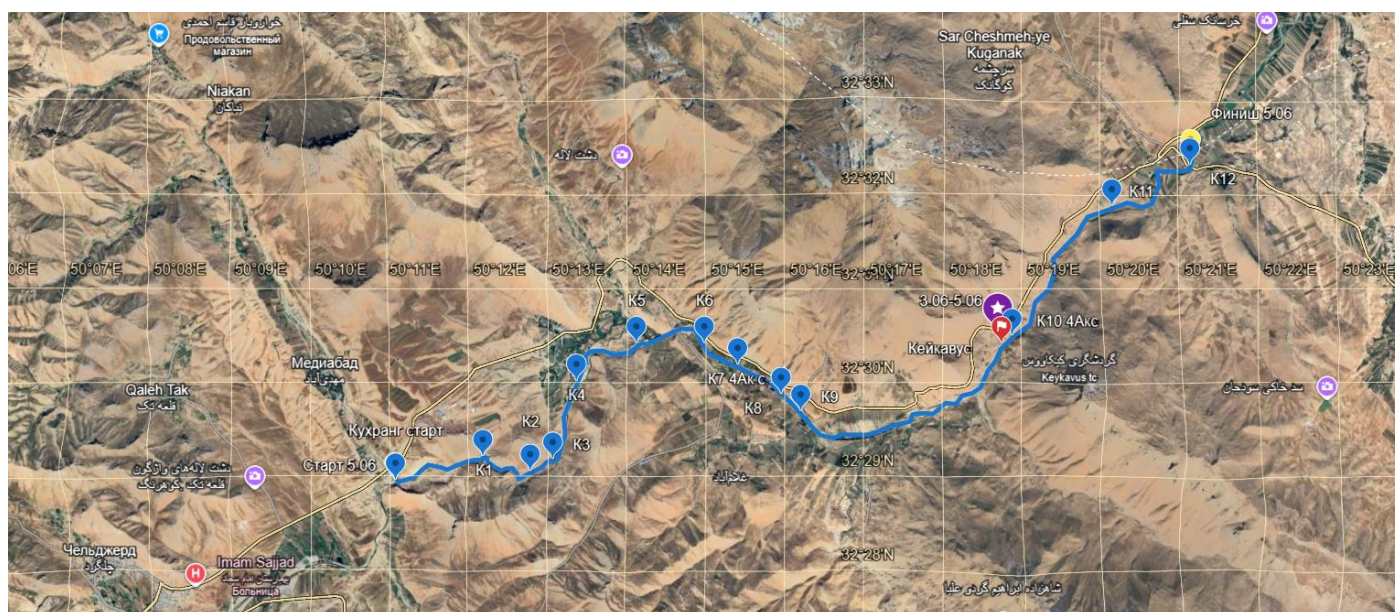


169 Исток Кухранга



170 Водопад в пос. Шейх Аль Хан

5 июня. Среда. 11 день Кухранг



Подъем в 7:00, завтрак в 7:30 в 8 часов поехали на старт сплава по Кухрангу,
Лоция Кухранга. Реку сложно назвать горной в прямом смысле, падение небольшое,
естественные пороги встречаются только в невысоких каньонах, льявиная доля препятствий на этом



участке, это рукотворные плотины из камней для забора воды на полив, через плотины образуются часто высокие сливы, но простой заход и выход из порога не позволяет им присвоить категорию выше 3. На участке есть два каньона с довольно простыми порогами. Первый каньон с одним порогом К1, второй К10 длиннее и содержит в себе порядка 6ти порогов уровня 3к.с. поэтому в совокупности ему можно присвоить категорию 4А к.с. Из остальных порогов можно выделить порог К7, ему можно присвоить 4А за счет высокого слива и возможных камней в сливе, которые требуют правильного захода, поскольку слив видно только вблизи. Через 60 км река впадает в водохранилище, после которого меняет название на Заяндеруд. В реке Заяндеруд нет порогов, буквально можно выделить один порог 2.к.с. на 40км реки. Уровень воды зависит от того открыта ли дамба, мы застали низкую воду.

К7 4А Рукотворный высокий слив. Проход по центру после слива большие валы. В сливе могут попасться каряги и обливняки, желателен осмотр.

К10 4А Невысокий каньон с несколькими порогами не выше 3кс.

Прохождение. Стартовали с пос. Мианрудан рядом с гор. Чельгерд. Шли в полном составе, 2 катамарана и 2 каяка. Все пороги шли с ходу, порог К4 прокатили несколько раз, из-за того, что легко занестись. В высоких сливах, в которых не виден заход с воды, береговая группа осматривала с берега и давала рекомендации в какой части реки чистый слив. Закончили в 12:30 у моста у пос. Ахмад-Абад рядом с гор. Судеджан.

После финиша переехали на ночевку на водохранилище, 60 км ниже по реке. На водохранилище сильный ветер поэтому ужин готовили 2 часа. В водохранилище можно половить рыбу. Отбой в 22:00



171 Кат2-1 в пор К7



172 Кат2-2 в пор К7



173 Кат2-1 в одном из препятствий пор
K10



174 Кат2-2 в одном из препятствий пор
K10



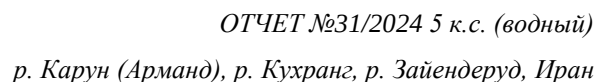
175 Кат2-1 в одном из препятствий пор
K10



176 Кат2-2 в одном из препятствий пор
K10



177 Дамба разделяющая Кухранг и Заяндеруд



A first-person perspective from inside a blue kayak, looking forward at a turbulent river with white water rapids. The kayak's bow is visible in the lower center, and a red gear bag is strapped to the front. The water is churning with white foam, and the surrounding banks are rocky and forested.

A balcony view from a yellow building looking out over a river, a parking lot with several cars, and a forested hillside under a blue sky with clouds. A red patterned rug and a wooden chair are on the balcony.

Заключительный день сплава, подъем в 8:00, завтрак в 8:30, в 9:30 на воде. По плану дойти до моста в пос. Еаль Баги, антистапель и переезд в гор. Исфахан. Пятница выходной день и на реке были



десятки рафтинг групп с местными туристами. На участке был один порог «31» 2к.с. Завершили сплав и активную часть похода в 12:30. Антистапель занял порядка двух часов с учетом сушки баллонов и гондол. Попрощались с гидом Амином которые уехал к себе домой и к 17:00 заселились в гостиницу в Исфахане, вечером пошли на экскурсию.



180 Старт в пос. Савад-джан





181 Атмосфера на финише



182 Мост через Заяндеруд в Исфахане. Перед городом, реку перенаправляют в центр страны для питания других городов.

**8 июня. Суббота. 14 день**

Первую половину дня походили всей группой по Исфахану с экскурсионной программой. После обеда часть группы уехала в Тегеран, на ночной рейс 9-го июня. Вторая часть группы поехала на экскурсионную трехдневную программу. В аэропорту русскоговорящий представитель авиакомпании отказался принимать раму катамарана за лыжи и пришлось ее оплатить как негабаритный груз за 120\$. С утра 9-го прилетели в Москву.

2.6. Обеспечение безопасности, опасные участки на маршруте

Личная безопасность обеспечивалась наличием у каждого участника каски, спасательного жилета со стропорезом и карабином, гидрокостюма, защитного костюма, рации. Особо актуально для Ирана, большой запас чистой воды/чая на судне. На каждом плавсредстве, было по одному спасательному концу (итого 4 шт. на группу). На каждом катамаране дополнительно имелась чалка. Группа имела спутниковые снимки рек и описание, сделанное по этим снимкам учитывающее информацию от местного гида. Все участки повышенной опасности предварительно разведывались, накануне, намечались места чалок. При сплаве осуществлялась взаимная страховка с воды в тех местах, а также, где возможно с берега, с помощью спасконцов. Все пройденные реки были в пешей доступности от дорог или населенных пунктов. Водители имели рацию для связи с группой.

2.7. Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
наименование	количество	наименование	количество
Катамаран спортивный	2 шт. в комплекте (2 К-2)	Гидрокостюм+защитный	1 шт.
Каяк	2 шт	Каска	1 шт.
Карты, лоции	2 к-та	Спасжилет 20л+	1 шт
Спасконец	5 шт.	Гермоупаковка	1 шт.
Рация	8 шт.	Рация	1 шт
Запасные весла	6 шт.		

2.8. Ремонтный набор

Из-за очень жаркого климата клей перегревается на старых заплатках и теряет свои свойства. Заплатки начинают травить, у нас было два таких случая за поход. Рекомендации по ремнабору для Ирана.

По клеям для ПВХ - это синтекс десмакол и самоделка на базе тгф. Из обезжиривателей - ацетон или этилацетат. Самым надёжным из вышеперечисленных клеев является свежеприготовленная непосредственно перед поездкой самоделка на базе тгф. Единственным недостатком этой композиции является короткий срок жизни способности клея приготовленный клей после вскрытия хранится очень



недолго поэтому как правило делается несколько мелких флаконов чтобы каждого хватало приблизительно на разовую работу

В итоге всё равно весь этот запас, если он не использован, придётся выбросить, потому что хранится он не будет. И увы каждый раз перед походом придётся делать новую композицию

По составу ремнабора: здесь стоит отметить скорее всего то что очень жёсткие ограничения на состав набора оказывает то что весь груз приходится отправлять самолётом поэтому пришлось оптимизировать ремнабор максимально насколько возможно:

- мультитул с грейферным ключом
- качественные универсальные ножницы
- компактная пила по металлу
- ролик прикаточный для заплаток
- проволока 0,8...1,0 мягкая нержавейка
- пошивочный материал с набором игл, напёрстки
- два вида капроновых лент двадцатка и пятидесятка, пряжки крыло несколько штук, фасты

2.9. Лагерное снаряжение и костровой набор

Включали 4 палатки, тент 4х4 (больше от солнца, дожди большая редкость не пригодился), два котла на 8 и 10 л., балон с газом с одной комфоркой, костровой таганок, кухонные принадлежности.

2.10. Аптечка

Аптечка была общая, уложена в герметичный бокс. Каждый член группы имел также свой набор лекарств, в связи с индивидуальными особенностями организма.

2.11. Средства фотосъёмки и видео фиксации

Включали 3 экшен-камеры, два фотоаппарата, две видеокамеры.

2.12. Личные вещи

Включали рюкзак, спальный мешок на высокую температуру окружающей среды, коврик из пенополиуретана или надувной, одежду, гигиенические принадлежности и т.п.

2.13. Продукты питания

В Иране практически нет привычных нам круп. В торговой сети доступны различные виды риса и бобовые (чечевица).

Также сложности с консервированным мясом. В продаже нет тушенки, а также отсутствует колбаса. Были сложности закупками сыра. Твёрдые сыры удалось найти только в незначительных количествах и за неадекватно высокую стоимость (выше, чем в Москве).

Проблему колбас и сыров мы выяснили уже на месте. Если есть возможность лучше везти их с собой.



Также были сложности с закупкой сухофруктов и орехов. Но это было скорее связано с тем, что мы проживали в южных районах Тегерана, а гиды не совсем понимали наши потребности. Позднее, сухофрукты были найдены, как в мелких придорожных лавочках, так и на крупных рынках в северном Тегеране. На рынках были и орехи.

Еще одной неожиданностью оказались овощи. Трудно сказать, с чем связано, но огурцы и помидоры в продаже постоянно попадались невысокого качества. Приходилось брать мелкими партиями, чтобы продукты не портились.

В итоге разделение на привезенные с собой и закупаемые на месте продукты было следующим. С собой:

- * Крупы: овсянка, пшено, гречка
- * Сухое молоко
- * Супы пакетированные
- * Тушенка

На месте

- * Крупы: рис, булгур (по месту был заменен на чечевицу)
- * Макароны
- * Сахар
- * Сухофрукты (изюм, курага, чернослив)
- * Орехи
- * Колбаса - закупить нормально не удалось. То, что в итоге нашли, было малосъедобно из-за

количества перца

* Сыр - закупали в несколько этапов, в основном мягкие и творожные сыры с короткими сроками хранения

- * Вспомогательные продукты: соль, сахар, чай, кофе, приправы, кетчуп, растительное масло
- * Сладкое: печенье, вафли, конфеты и т.п.
- * Хлеб
- * Овощи: лук, чеснок, картофель (в суп), помидоры, огурцы, сладкий перец, зелень

Общий вес продуктов на группу в самолёт составил 17кг, без учета овощей вес продуктов на человека в сутки 560г.

Наименование	На 1 чел. (кг)	На 7 чел. (кг)
Продукты (всего) в день	(5,6) 0,56	39,2
Групповое снаряжение	20	140
Личное снаряжение	10	70
Всего:	35,6	250



2.14. Смета путешествия

Авиабилеты: Москва-Тегеран-Москва	280\$/чел
доплата за каяки и катамараны (среднее)	150\$/чел
2 машины с водителями + гид за 10 дней	280\$/чел
Гостиницы	150\$/чел
Общие расходы	140\$/чел
Итого	1000\$/чел

2.15. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

1.Пройден интересный маршрут на юге Ирана в горной цепи Загрос, редко посещаемом туристами регионе. У реки Карун есть много интересных притоков разной сложности которые также рассматривались для прохождения, в том числе Херсан, Базофт, Керхе приток Дез, которые также можно связать с прохождением самого Каруна. Безусловно заниматься организацией похода в таком регионе сложнее чем в более популярном, на реки не существовало лоции до нашего похода. Благодаря походу российских каякеров 2023 года и знаниям гида была известна просто общая категория реки.

2. Весь маршрут не был описан в отчетах или каких-либо заметках, при подготовке приходилось в основном рассчитывать на спутниковые снимки и скудную информацию от гида. Известно о факте прохождения Каруна российскими каякерами от пос. Каванд до пос. Сунк. Тпкже участок от пос. Мадан по пос. Сунак используется местными жителями для рафтинга. Участок от гор. Ардаль до пос. Каванд был пройден впервые. Река Кухранг до нас была пройдена только местными каякерами. Река Заяндеруд самая популярная река для местных рафтеров начального уровня.

3.Познакомились с культурой местных жителей, которые оставили исключительное приятное впечатление, что в городах, что в селах. Никаких конфликтов не было, только любопытство и гостеприимство.

4. Можно сказать, что время для похода было выбрано не самое удачное из-за погодных условий притом, что уровень воды был достаточно высокий, но от автономной части пришлось отказаться из-за жары и опасности получения тепловых ударов. Лучшим временем для похода в этом регионе является конец апреля и начало мая. В это время температура воздуха находится в комфортных пределах, но с другой стороны возможны сильные паводки.

**2.16. Картографический материал****2.17. Список литературы**

1. Сайт Google Earth с проектом, который использовался для подготовки к походу и написания отчета:

https://earth.google.com/earth/d/14Whhpj9yGLxkCJE5FdKnK_A1w1BkmF6E?usp=sharing

3. ПРИЛОЖЕНИЯ. ТОЧКИ GPS. ПОДРОБНЫЙ КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ. КОПИЯ МАРШРУТНОЙ КНИЖКИ**3.1. Точки gps**

№	Название	Широта
№	Название	Координаты
1	Ночевка 28.05-29.05 Рыбная Ферма	31°52'44"N 50°37'14"E
2	Ночевка 29.05-30.05	31°51'46"N 50°38'46"E
3	Ночевка 30.05-31.05	31°46'59"N 50°44'41"E
4	Ночевка в пос. Мадан 31.05-1.06	31°42'01"N 50°52'38"E
5	Ночевка 1.06-2.06 г. Ардаль	31°59'56"N 50°39'34"E
6	Ночевка 02.06-03.06	31°55'28"N 50°34'48"E
7	Ночевка 03.06-05.06 Кейкавус	32°30'23"N 50°18'45"E
8	Ночевка 05.06-06.06 Водохранилище	32°44'01"N 50°42'20"E
9	Ночевка 06.06-07.06 Савад-джан	32°33'05"N 50°51'44"E
10	A2 4Акс	31°59'02"N 50°33'53"E
11	Пещера ориентир A3	31°58'21"N 50°33'24"E
12	A3 непроход	31°58'05"N 50°33'32"E
13	A4 непроход	31°57'42"N 50°34'16"E
14	A5 4Акс	31°57'35"N 50°34'25"E
15	A6 4Акс	31°57'12"N 50°34'33"E
16	A7 «Аквалайн» 5Скс	31°56'38"N 50°33'35"E
17	A8 4Акс	31°56'36"N 50°33'13"E
18	A9 «ГЭС» 4В к.с.	31°55'13"N 50°32'52"E
19	A10 «Трап» 5Скс	31°55'04"N 50°33'30"E
20	A11 4Акс	31°55'00"N 50°34'26"E
21	A12 5Акс	31°55'07"N 50°35'30"E
22	A13 «Мордешор Хун» 4В к.с.	31°51'57"N 50°38'05"E
23	A14 4А к.с	31°51'27"N 50°38'18"E
23	A15 «Ходовой» 5А к.с.	31°46'13"N 50°46'09"E
24	A16 «Мойдодыр» 5В к.с.	31°46'14"N 50°46'42"E
25	A17 5А к.с.	31°46'05"N 50°47'01"E
26	A18 5А к.с.	31°46'08"N 50°47'36"E
27	A19 4С к.с.	31°45'57"N 50°47'58"E
28	A20 5А к.с.	31°45'43"N 50°48'41"E
29	A21 4С к.с.	31°45'34"N 50°48'57"E
30	A22 «Шахрафарнг» 6А к.с.	31°45'18"N 50°49'33"E
31	A23 4С к.с.	31°45'01"N 50°50'06"E
32	A24 5А к.с.	31°44'34"N 50°50'51"E

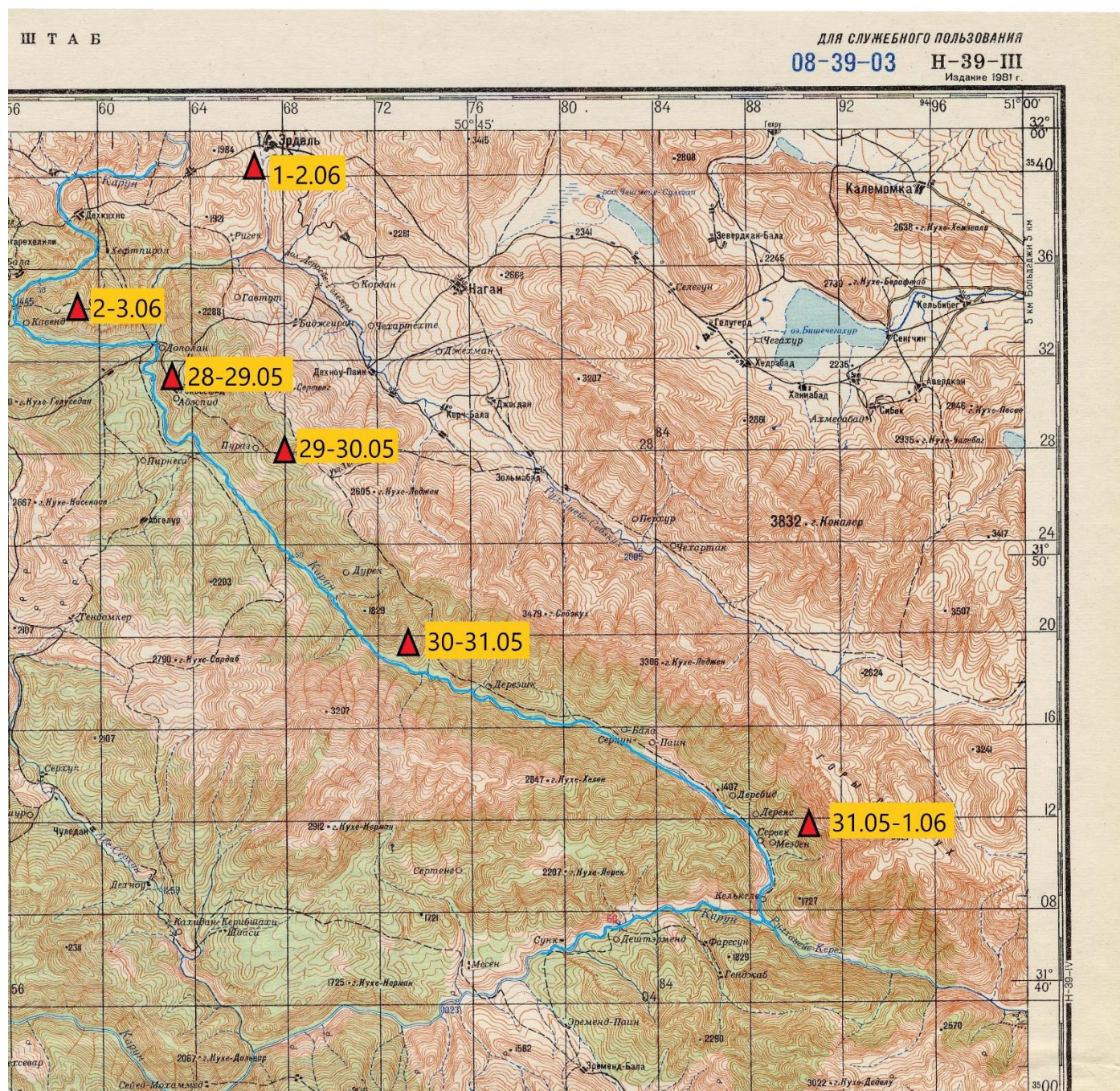


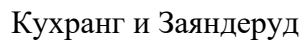
33	A25 4С к.с. «Мадрессе»	31°43'53"N 50°51'57"E
34	A26 4А к.с. «Лакпошт»	31°41'51"N 50°50'53"E
35	K1	32°29'11"N 50°12'10"E
36	K2	32°29'02"N 50°12'46"E
37	K3	32°29'09"N 50°13'03"E
38	K4	32°29'59"N 50°13'21"E
39	K5	32°30'24"N 50°14'07"E
40	K6	32°30'24"N 50°14'58"E
41	K7 4А к.с.	32°30'10"N 50°15'24"E
42	K8	32°29'51"N 50°15'57"E
43	K9	32°29'40"N 50°16'12"E
44	K10 4А к.с.	32°30'28"N 50°18'53"E
45	K11	32°31'52"N 50°20'10"E
46	K12	32°32'18"N 50°21'09"E
47	31	32°30'36"N 50°51'42"E



3.2. Картографический материал

Карун (Арманд)





Topographic map of the Krasnodar region, showing the area around the village of Krasnodar. The map includes contour lines, roads, and various geographical features. A yellow box highlights the area around the village of Krasnodar, with the number 5-606 written inside. A red triangle is also visible on the map.





3.3. Маршрутная книжка